

## NEUIGKEITEN IM NUTZFAHRZEUGSEKTOR

### Kooperation zwischen Fiat Professional und Sortimo Speedwave GmbH

Fiat Professional ([www.fiatprofessional.de](http://www.fiatprofessional.de)), die Nutzfahrzeugsparte von Fiat, hat ein neues Topmodell in der Scudo-Baureihe im Angebot:



*Der Fiat Scudo MODULAR basiert auf Know-how von Sortimo*

den Fiat Scudo MODULAR. Der in Kooperation mit der Sortimo Speedwave GmbH ([www.sortimo-speedwave.de](http://www.sortimo-speedwave.de)) gefertigte Wagen hat ein Innenraumkonzept mit bis zu sechs Einzelsitzen. Sämtliche Sitze – wahlweise mit Stoff oder Leder bezogen – verfügen über zwei Armlehnen und einen Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Sitze der mittleren Reihe lassen sich um bis zu 360 Grad drehen, Sitze der hinteren Reihe um bis zu 90 Grad verstellen. Zusätzlich ist eine Tischspezialkonstruktion bestellbar. Diese darf sogar während der Fahrt benutzt werden – laut Fiat europaweit einzigartig.

Eine maßgefertigte Fußbodenkonstruktion aus Aluminiumschienen und dunklem Laminat ermöglicht ein flexibles System. Damit können die Einzelsitze sowie der Tisch variabel in der Länge verschoben oder leicht ein- und ausgebaut werden. Adapter und Verzurrmöglichkeiten für den

sicheren Transport lassen sich integrieren. Basis für den Umbau ist der Fiat Scudo Panorama Executive L2H1 165 Multijet Euro 5. Der Fiat Scudo MODULAR ist in der Basis über die Fiat-Professional-Händler bestellbar (ganz unten auf der Seite [www.fiatprofessional.de](http://www.fiatprofessional.de) findet man die Rubrik „Händlersuche“). Im Anschluß wird er bei der Sortimo Speedwave GmbH in Zusmarshausen umgebaut.

### FLEXMO: individuelle Effizienz

„FLEXMO Professional-Service-Car-Systems“ ([www.flexmo.de](http://www.flexmo.de)) bieten branchenspezifische Einrichtungslösungen auf



*Effizient: das Lochblech von Flexmo*

Basis einer ausgeklügelten Modulbauweise. Dabei bilden individuelle Bedürfnisse und der

## NUTZFAHRZEUGE-NEWS

Fiat Doblò Cargo jetzt auch als Pritschenwagen +++ Ford ([www.ford.de](http://www.ford.de)) präsentierte auf der IFA ([www.ifa-berlin.de](http://www.ifa-berlin.de)) vor allem neue Infotainment-Technologien im Fahrzeug +++ Neuer Canter von Fuso ([www.mitsubishifuso.de](http://www.mitsubishifuso.de)) mit vollautomatisiertem Doppelkupplungsgetriebe +++ Neuer Toyota Hilux ([www.toyota.de](http://www.toyota.de)): Rückfahrkamera jetzt serienmäßig +++ Renault ([www.renault.de](http://www.renault.de)) überträgt Batterie-Logistik für Elektrofahrzeuge an DHL ([www.dhl.de](http://www.dhl.de)) +++ Mercedes-Benz ([www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de)) Vito und Viano mit erweitertem BlueEFFICIENCY-Paket +++ Ausblick auf 2012: VW ([www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de)) zeigte auf IAA den Caddy Edition 30 als seriennahe Studie

Nutzen für den Handwerker die Grundlage. Der Transporter wird zur mobilen Werkstatt. Komfortable Einhandbedienung und leichtgängige Teleskop-Vollauszüge sorgen dafür, daß sich Schubladen auch unter großer Last bequem öffnen und schließen lassen. Entnahme bzw. Austausch von Schubladen erfolgen ohne Werkzeug.



Flexibel nach Kundenwunsch: Iveco Stralis Siloauflieger

Trotz der stabilen Konstruktion bieten FLEXMO Fahrzeugeinrichtungen gegenüber vergleichbaren Modulen laut Herstellerangabe bis zu 15% Gewichtsersparnis. Noch bessere Resultate ermöglichen Komponenten aus Aluminium, die unter der Marke „FLEXMO AluStar“ optional verfügbar sind.

### Iveco Stralis mit liftbarer zweiter Vorder- und Nachlaufachse

Aus der Erfahrung mit leeren Trägerfahrzeugen für Mörtelsilos hat die Firma Otto Greif GmbH & Co in Kronburg bei Memmingen indirekt eine Fahrzeugvariante bei Iveco ([www.iveco.de](http://www.iveco.de)) kreiert. „Ich brauche bei Leerfahrten in der Baustelle Traktion. Wenn man bei einem Vierachser die zweite

und die vierte Achse kurzfristig anheben könnte, wäre mein Problem gelöst“, so der Firmeninhaber Walter Greif. Denn sowohl die verbleibende Lenkachse als auch die Antriebsachse bringen dann mehr Druck auf den Untergrund. Über den Kundenberater ist dieser Praxistip an Iveco gelangt. Ergebnis: ein Stralis AS 320 S 50 Y/PS mit 500 PS mit hoher Nutzlast.

### Peugeot: weitere Nutzfahrzeuge auf Euro5 umgestellt

Für den Peugeot Boxer und Expert sind neue Euro5-Motoren erhältlich. Somit wurde die gesamte Boxer-Modellpalette und fast die gesamte Expert-Baureihe auf Euro5-konforme Antriebe umgestellt ([www.peugeot-professional.de](http://www.peugeot-professional.de)).

### Neuer Stau-Assistent von Volvo Trucks

Mehr als 20% aller Unfälle mit Lkws passieren bei Verkehrsstaus oder in ähnlichen Situationen. Daher hat Volvo Trucks ([www.volvotrucks.com](http://www.volvotrucks.com)) ein System namens AQuA entwickelt. Es unterstützt den Fahrer bei stockendem Verkehr und übernimmt die Kontrolle über das Fahrzeug. Um den Verkehr vor dem und seitlich vom Fahrzeug zu überwachen, wird der Lkw mit Funktionen

### ANGEKLICKT



Sie finden alle seit der Ausgabe 6/2009 erschienenen Folgen unserer Nutzfahrzeug-Serie unter der Adresse [www.handwerke.de/dateien/nutzfahrzeuge.html](http://www.handwerke.de/dateien/nutzfahrzeuge.html)

wie Laser-Scanner, Radarsensoren und einer Kamera ausgerüstet. Das System kommuniziert mit dem Fahrer über einen Monitor auf der Instrumententafel. Zusätzlich registriert eine Kamera, wie aufmerksam der Fahrer ist, und gibt bei mangelnder Konzentration Alarm. Reagiert der Fahrer nicht auf den Alarm, kommt das Fahrzeug innerhalb weniger Sekunden zum Stillstand. Allerdings wird noch einige Zeit vergehen, bis AQuA auf den Markt kommt. Denn die Technologie muß noch weiter verfeinert werden.

25

Anzeige

## So handeln Sie sich nur Punkte ein...



### Es gibt intelligentere Lösungen Ihren Service zu beschleunigen!

- Staus vermeiden
- den nächst erreichbaren Fahrer beauftragen
- Kunden aktuell über den Auftragsstatus informieren

Bringen Sie Ihr Unternehmen voran – mit TomTom WORKsmart™ Flottenmanagementlösungen. Jetzt informieren und schon morgen ganz vorn mitfahren!

**TOMTOM**

Let's drive business™

[www.tomtom.com/business](http://www.tomtom.com/business)