

**W**em der Hammer nach einer Vollbremsung knapp am Ohr vorbeigeflogen ist, dem wird schnell klar: Eine Fahrzeuginrichtung muß her. Alle Werkzeuge müssen sicher verstaut sein. Doch welcher Anbieter ist der richtige? Auf der IAA in Hannover gab es einen Überblick ...  
von Kurt Astel

**Actuall** [www.actuall.de](http://www.actuall.de) und **Käßmeyer**  
[www.kaessmeyer-gmbh.de](http://www.kaessmeyer-gmbh.de)

Actuall und Käßmeyer präsentierten die beiden Produkte Art-Lift und Vanloda. Die Unternehmen sind auf Ladehilfen für Transporter spezialisiert.

**ART-LIFT:** Mit dem ergonomischen Art-Lift kann der Fahrer schwere Lasten bis zu 200 kg Gewicht ohne Gesundheitsrisiko selbst verladen. Lasten von mehr als 30 kg verursachen bei Männern, Lasten von 20 kg bei Frauen dauerhaft bandscheibenbedingte Erkrankungen. Der etwa 30 cm schmale Lift schwingt sich aus dem Transporter. Dann wird die 80 x 90 cm große Aluminiumplattform noch einmal gekippt und um 90° abgeklappt. Nach wenigen Sekunden ist der Art-Lift einsatzbereit. Der Elektroantrieb hebt mühelos 200 kg um 50 oder 100 cm an. Die Bedienelemente sind geschützt in einer Hubsäule untergebracht. Außer einem leisen Summen ist nichts zu hören. Der nur 80 kg schwere Art-Lift wird in ca. 3-4 Stunden vom Fahrzeughändler/-bauer installiert. Die kompakte Bauweise ermöglicht einen Einsatz im Kofferaufbau sowohl in den Seiten- als auch bei den Hecktüren.

**VANLODA:** Das VanLoda System ist herausnehmbar. Transporter können damit einfach und schnell be- und entladen werden. Das System besteht aus einer Haupt-Plattform (dem sogenannten Master) und einer weiteren Verlängerungs-Plattform. Die Haupt-Plattform befindet sich im hinteren Bereich des Transporters. In ihr befindet sich ein kleiner Kompressor. Dieser wird mit 12

Be- und Entladesystem: der Vanloda von Käßmeyer (Foto: Käßmeyer)

Volt (Zigarettenanzünder) betrieben. An der Hinterseite der Plattform befindet sich ein Bedienungsknopf, um die Rollenbahnen an- und abzuheben. Die Haupt-Plattform wird für gewünschte Innenlänge an die Verlängerungs-Plattform gekoppelt.

**allsafe JUNGFAK**  
[www.allsafe-group.com](http://www.allsafe-group.com)

Die vier neuen Produktfamilien KIM, PAT, SAM und KAT versprechen Schnelligkeit, Vielseitigkeit, Komfort und Sicherheit. Die Blockierkraft BC ist mit Aufklebern auf jedem Produkt angegeben. Auch im



Alles in Butter mit bott  
(Foto: bott)

Tragrahmen, einer hochbelastbaren Aluminiumkonstruktion mit einheitlicher Systembohrung. Dieser tragende Rahmen kann mit vielen Bauteilen kombiniert werden: Seitenwand, Schubladen, Fachboden, Regalfachboden, Regalwannen, Regalklappen, Koffertablarer und Türelemente. Ein abgestimmtes Zubehörprogramm (Werkbänke und umfangreiche Verzurrsysteme) komplettieren die mobile Werkstatt.

**bott** [www.bott.de](http://www.bott.de)

Das Unternehmen aus dem schwäbischen Gaildorf setzt ganz auf Optik: hochwertig eloxiertes Aluminium, pulverbeschichteter Stahl. Intelligenten Mix: bei sicherheitsrelevanten Bauteilen wird hochfester Stahl, bei Funktionselementen leichtes Aluminium verwendet. Flächen, Kanten und Ecken weisen ein hochwertiges Finish auf. Die neuen Boxen- und Koffersysteme varioSafe und varioSlide bieten für jedes Utensil einen

geeigneten Lagerplatz. Sie werden in der Einrichtung fix verstaut. Neue großvolumige Unterflurauszüge und bedienerfreundlich gestaltete Haltevorrichtungen fallen ebenfalls auf. Ergänzend bietet bott mehrere Wand- und Bodenverkleidungen sowie eine individuelle Planung und Montage.

**Fami** [www.fami.de](http://www.fami.de)

Modularer Aufbau und Vielseitigkeit kennzeichnen das StoreVan-Fahrzeugprogramm von Fami. Neben marktüblichem Zubehör werden schwenkbare Rampen, Leiternlifte und Schwenkkrane aus eigener Produktion angeboten. Geräuschdämmende Kunststoffdistanzhalter zwischen den Elementen, schwimmend verlegter Boden mit Stoßverbindungen aus Alustrangprofilen. Dazu

## IAA NUTZFAHRZEUGE HANNOVER:

### NACHBERICHT, TEIL 3 – FAHRZEUGEINRICHTUNGEN



Für alle Gewerke die passende Fahrzeuginrichtung.  
(Foto: Sortimo)

Servicebereich gibt es Neuheiten. So ermöglicht der neue WebShop das Einkaufen bei AJ rund um die Uhr. Mit „Schienen nach Maß“ stellt allsafe JUNGFAK einen Konfigurator für seine Systemschienen vor. Über Internet erfolgt die Auswahl des Schienenprofils, die Auswahl und Anordnung der Bohrungen sowie der Radien etc. Das bedeutet individuelle und schnelle Fertigung kleiner Stückzahlen ganz nach Kundenwunsch.

**ALUCA** [www.aluca.de](http://www.aluca.de)

Das zu 100% aus Aluminium bestehende System ALUCA kombiniert Gewichts- und Kraftstoffeinsparung. Es bietet Standardmodule und basiert auf einem

„... das Vanloda System ist herausnehmbar ...“

Koffer mit Einhandbedienung und ergonomischem Griff. Pfißig ist die Schubladenführung, die eine Beladung der Schublade bis zu 80 kg zuläßt und dazu eine Schubladenbreite von bis zu 1225 mm ermöglicht.

Praktisch:  
der Art-Lift  
von Actual  
im Mercedes-Benz  
Vito (Foto: Actual)



zehn Lagerboxen und ein Aluminium-Lochblech. Ein weiteres Regal ist auf der rechten Seite angeordnet. Es enthält ein Schubkastenmodul mit drei Schubladen, zwei Ablageschalen, fünf Lagerboxen und ein Aluminium-Lochblech.

### Fiat Scudo Servicemobil mit Werkstatteinrichtung

[www.fiatprofessional.de](http://www.fiatprofessional.de)

Mit einer optimalen Kombination aus Arbeits- und Transportflächen bietet das Fiat Scudo Servicemobil mit Werkstatteinrichtung beste Voraussetzungen für professionelle Handwerks-Dienstleistungen „vor Ort“. Ausgestattet ist es mit einer hochwertigen Inneneinrichtung des Fahrzeugausrusters Modul-System ([www.modul-system.de](http://www.modul-system.de)). Als Basisfahrzeug dient die Kastenwagenausführung mit Seitenschiebetür rechts und Heckflügeltür. Die werkstattspezifische Innenausstattung des Fahrzeugs umfaßt robuste Regalsysteme, auf Kugellagerschienen geführte Schubladen, flexible Lagerboxen in griffgerechter Anordnung sowie einen extrem verschleißfesten Bodenbelag. Stabile Leichtbaukonstruktion:

Flexibles und effizientes Arbeiten garantiert einen ergonomischen Arbeitsplatz mit schnellem Zugriff auf mitgeführte Werkzeuge und Materialien. Auf der linken Fahrzeugseite befinden sich ein Regal mit vier Ablageschalen, ein Ablagefach mit Aluminiumklappe,

„... pfißig ist die Schubladenführung...“

Kögl präsentierte auf der IAA die Weltneuheit FLEXMO, ein branchenübergreifend einsetzbares Einrichtungsprogramm für Service- und Kundendienstfahrzeuge. Alle Einbauteile sind aufeinander abgestimmt und dank eines modularen Systems untereinander kombinierbar. Ergebnis: komplette Einbauelemente, jeweils die Wunsch-Einrichtung für den Handwerker – egal aus welchem Gewerk. Grundgerüst des neuen FLEXMO Service-Car-Systems bilden gelochte Seitenwände. Sie sind in 255, 355 und 455 mm Tiefe und außerdem in unterschiedlichen Höhen zu haben. Alle Seitenwände können im Anschluß wahlweise mit Fachböden oder Schrägfachböden (mit und ohne Klappen), Schubladen, Kofferschubladen sowie Aufsatz- und Langgutwannen, die in diversen

### Kögl

[www.koegl-online.de](http://www.koegl-online.de), [www.flexmo.de](http://www.flexmo.de)



Bei Kögl FLEXMO hat alles seinen Platz  
(Foto: FLEXMO)

Abmessungen und Höhen erhältlich sind, bestückt werden.

Die Kombinationsmöglichkeiten sind schier unendlich. In Kombination mit dem FLEXMO-Original-Zubehör und einer Schraubstock-Halterung wird daraus eine mobile Werkstatt. FLEXMO-Systembauteile sind auf hohe Belastungen ausgelegt und komfortabel im Handling. Beispiel: Schubladen lassen sich durch leichtgängige

Teleskop-Auszüge komplett öffnen. Der Clou: Ein grüner Öffnungsgriff zeigt dem Handwerker, ob die Schublade komplett geschlossen ist. Koffer mit patentiertem Verschuß können bis zu 100% ausgezogen werden. Der Deckel läßt sich dann

bis zu 110° öffnen. Als Finish bekommen alle Bauteile grundsätzlich eine schlagfeste Pulverbeschichtung. Sie verzeiht durch ihre strukturierte Oberfläche kleine Kratzer und leichte Beschädigungen. Trotz der stabilen Konstruktion kann man mit dem FLEXMO-System gegenüber vergleichbaren Einrichtungen bis zu 15% Gewicht einsparen. Wem das nicht genug ist, dem wird mit FLEXMO-AluStar eine Leichtgewichtsvariante aus Aluminium angeboten. Alle Prototypen wurden Langzeit-Tests un-



## Intelligente Mobilität

### ► Key Account Management & Beratung

Als kompetenter Dienstleister sind wir in der Lage, die komplette Logistik rund um das Thema Flottenfahrzeug als One-Stop-Solution anzubieten.

### ► Projektmanagement & Logistik

Sie benötigen Unterstützung im Flottenmanagement? Wir helfen Ihnen bei Beratung, Entwicklung, Konzeption und Durchführung der Projekte.

# Sortimo®

Sortimo International GmbH · Dreilindenstr. 5 · 86441 Zusmarshausen  
Beratungshotline 0800 7678466 · [direct@sortimo.de](mailto:direct@sortimo.de) · [www.sortimo.de](http://www.sortimo.de)

**IAA Nutzfahrzeuge (3)**

FAHRZEUGEINRICHTUNGEN



ter Dauerbelastung unterzogen. Komplette Einrichtungen mußten dabei voll beladen in einem Crashtest beweisen, daß sie den hohen Anforderungen gerecht werden und serienreif sind.

**Ladefix [www.ladefix.de](http://www.ladefix.de)**

Seit über 20 Jahren ist Ladefix alleiniger Vertriebspartner der WM-System Laderampen für Deutschland. Die beiden Baureihen – die Profirampe und die Lightrampen – sind jeweils in mehreren Serien, Varianten und Abwandlungen erhältlich. Das ergibt weit über 500 Kombinationsmöglichkeiten. Dieses Rampenangebot wird nach Kundenwunsch hergestellt. Die Laderampen können laut Hersteller fast jeder Anforderung

angepaßt werden, da sie in der gewünschten Breite, Länge und Tragfähigkeit lieferbar sind. Die Ladefix Profirampe ist schwenkbar und unschwenkbar

erhältlich. Alle Rampen sind TÜV-zertifiziert. Wenn es um nicht so „dicke Brocken“ geht, könnte die Ladefix-Light Aluminiumrampe eine kostengünstige Alternative sein. Sie kann ohne Werkzeug aus dem Fahrzeug entnommen werden.



Kinderleicht zu bedienen: Ladefix-Light-Rampen (Foto: Ladefix)

**Logicline [www.logicline.eu](http://www.logicline.eu)**

LogicLine präsentierte geprüfte Produktreihen wie Transportboxen, Racks und Planen für Pritschenfahrzeuge. Mit [www.sicher-transportieren.eu](http://www.sicher-transportieren.eu) betreibt das Unternehmen auch eine Online-Informationenplattform. LogicLine entwickelt Lösungen für den Transport von Werkzeug und Material auf Pritschenfahrzeugen (offenen Kleintransportern) und Pickups. Das modulare System erfüllt die unterschiedlichsten Anforderungen aller Anwendergruppen aus dem Bau- und Baunebengewerbe. Der Schwerpunkt liegt dabei auf der gesetzeskonformen Ladungssicherung, die schnell, einfach und sicher durchgeführt werden kann und gleichzeitig den Be- und Entladevorgang optimiert.

**Plastipol-Scheu**[www.plastipol-scheu.de](http://www.plastipol-scheu.de)

Das Traditionsunternehmen präsentierte u.a. einen komplett eingerichteten Mercedes-Benz Sprinter. In den verschiedenen Ablagewannensystemen finden Ersatzteile, Werkzeuge, Maschinen, Instrumente und sonstiges Arbeitsgerät ihren sicheren Platz. Für Werkstattwagen und Servicefahrzeug gibt es jede Menge Zubehör zur Sicherung der mitgeführten Teile. Das Spektrum reicht von Spann- und Verzurrsystemen, Sperrstangen und Airline-Schienen über Werkzeug-, Geräte- und Schlauchhalter bis hin zu Halterungen für Gas- und Kältemittelflaschen – einschließlich der hierfür vorgeschriebenen Belüftungssysteme.

**Prime Design**[www.primedesigneurope.eu](http://www.primedesigneurope.eu)

Das Produktprogramm des Dachträger-spezialisten umfaßt die Marken ErgoRack, AluRack und AluBars. Es können auch kundenorientierte Individuallösungen realisiert werden.

**Renault [www.renault.de](http://www.renault.de)**

Renault zeigte eigene Ladungssicherungseinrichtungen wie Trennwand mit vergitterten Fenstern oder Zurrösen im Ladeboden. Außerdem wurde ein Renault Master L4H2 Kastenwagen mit dem speziellem Ladungssicherungsausbau ORSYmobil der Firma Würth ([www.wuerth.de/orsymobil](http://www.wuerth.de/orsymobil)) vorgestellt. Dieses Fahrzeug wurde mit Zurrschienensystem, Sperrstangen, Ladungssicherungsgarnitur usw. ausgestattet. Die neue ORSYmobil-Generation bietet ein reduziertes Gewicht und wurde im DEKRA Technologie Zentrum



Einbau von TANOSmobil (Foto: TANOS)

auf sein Crash-Verhalten untersucht.

**Sortimo [www.sortimo.de](http://www.sortimo.de)**

Die neue Sortimo-Produktlinie für Kleintransporter heißt Sortimo simpleco. Sie umfaßt

12 schlanke Regalformen mit futuristisch designten Seitenteilen in zwei verschiedenen Tiefen. In die Regale werden Fachbodenwannen für alle größeren Werkzeuge und Materialien integriert sowie wahlweise

„ ... macht mobile Ordnung trag-, stapel- und verklickbar ... “

orangefarbene S-BOXXen und/oder L-BOXXen für den mobilen Einsatz. Aus Sicherheitsgründen

arretieren die auf den Fachboden eingeschobenen BOXXen. In den stabilen und leichten S-BOXXen sind die kleineren Teile sicher geordnet sowie griffbereit untergebracht und lassen sich bequem entnehmen. Denn die Kunststoffboxen kann man auf Führungsschienen bis zu zwei Drittel aus dem Regal ziehen.

Die neue Sortimo L-BOXX, ein großzügig dimensionierter Kunststoffkoffer, macht mobile Ordnung tragbar, stapelbar und verklickbar. Jegliches Arbeitsmaterial wird sicher und ordentlich verstaut, transportiert und elegant präsentiert. Jede L-BOXX ist leichtgewichtig und besitzt einen oben angebrachten, hochzuklappenden Tragegriff für den mobilen Einsatz. Eingebaut werden

die leichtgewichtigen Regale im Selbsteinbau unter dem Fahrzeugdach und schaffen somit Stauraum für sperriges Ladegut. Insgesamt bringt die raumgewinnende und gewichtsreduzierte simpleco-Einrichtung bei Vollausrüstung nur 32 Kilogramm auf die Waage.

Die L-BOXX wurde in einer Gemeinschaftskooperation mit Bosch ([www.bosch-pt.de](http://www.bosch-pt.de)) entwickelt.

**ANGEKLIKT****Weitere CiH-Artikel dieser Reihe**

6/09 Nutzfahrzeuge im Internet (1), 7-8/09 Nutzfahrzeuge im Internet (2), 9/09 Nutzfahrzeuge im Internet (3), 10/09 Nutzfahrzeuge im Internet (4) 11/09 Nutzfahrzeuge im Crashtest (1), 12/09 Nutzfahrzeuge im Crashtest (2), 1-2/10 Nutzfahrzeuge im Crashtest (3): Elchtests, 3/10 Nutzfahrzeuge im Crashtest (4), 4/10 Fahrzeugbeschriftung, 5-6/10 Fahrzeugeinrichtungen/Ladungssicherung (1) sowie „Gut für Handwerker: Bei Peugeot tut sich was“, 7-8/10 Fahrzeugeinrichtungen/Ladungssicherung (2) sowie TomTom Work Erfahrungsbericht, 9/10 Vorbericht IAA Nutzfahrzeuge Hannover, 10/10 Nachbericht IAA Nutzfahrzeuge (1), 11/10 Nachbericht IAA Nutzfahrzeuge (2)

Alle Artikel zum kostenlosen PDF-Download: [www.handwerke.de](http://www.handwerke.de)

So konnte ein System entstehen, dessen Eigenschaften optimal auf die Anforderungen des mobilen Arbeitens abgestimmt sind. Durch das breite Sortimo Zubehörprogramm läßt sich die L-BOXX praktisch beliebig konfigurieren, um Elektrowerkzeuge, Zubehör und Verbrauchsmaterialien ordentlich aufzubewahren. So wird die L-BOXX zum langfristigen Ordnungs- und Transportpartner, der mit seiner robusten Bauweise auch bei Belastungen bis zu 100 kg nicht nachgibt. Der Bosch-Akku-Bohrschrauber GSR 14,4-2-LI Professional ist in der L-BOXX erhältlich.



Renault Master mit Ladungssicherungsausbau ORSYmobil von Würth (Foto: Renault)

### Westag & Getalit AG [www.westag-getalit.de](http://www.westag-getalit.de)

Die im deutschen Markt ausliefernden Transporterhersteller bieten ihre Fahrzeugvarianten ab Werk unterschiedlich an – teilweise ohne Schutzboden und Wandverkleidung. Für den optimalen Schutz und Werterhalt des Transporters sind beide Features allerdings wichtig. Sie schützen vor Beulen und Kratzern und bieten eine gute Basis für Systemausbauten.

Mit den Ausbausets von Westag & Getalit lassen sich diese schützenden Elemente professionell nachrüsten: Sie bestehen aus konfektionierten Einzelteilen, die sich problemlos in die jeweiligen Transporter montieren lassen. Insgesamt bietet das Unternehmen über

50 verschiedene Sets für die unterschiedlichsten Transporter an. Sie bestehen aus Bodenplatte und den entsprechenden Wandverkleidungen und sind exakt auf die Maße der jeweiligen Transporter abgestimmt.

### Ladungssicherung

#### Dolezych [www.dolezych.de](http://www.dolezych.de)

Auf der IAA Nutzfahrzeuge feierte das DoKEP-System Premiere. Wieviel Ladung kann ich mit Netzen sichern? Welches

Netz paßt in einen Sprinter, Transporter oder Lkw? Dolezych-Entwickler haben die Lösung gefunden. Alles, was der Handwerker wissen muß, ist der Fahrzeugtyp – wie z.B. ein Kastenwagen mit einer zulässigen Gesamtmasse von 2 Tonnen. Seine Fahrzeugklasse findet er in einer Übersicht leicht wieder und sieht, welches DoKEP-Netz paßt. Ob Zurr-, Abdeck- oder Trenn-Netze, sogar kombinierte, engmaschige Netze aus

### NUTZFAHRZEUG-NEWTICKER

+++ Förderprogramm für die Nachrüstung eines Diesel-Fahrzeugs mit einem Partikelfilter läuft zum Jahresende aus +++ Volkswagen erforscht gemeinsam mit Fraunhofer Institut eisfreie Scheiben +++ Reflektierende Bänder an Nutzfahrzeugen werden in Deutschland ab Juli 2011 Pflicht – und zwar für alle Neufahrzeuge über 7,5 Tonnen +++ Toyota Land Cruiser startet mit mehr Leistung und weniger Verbrauch in das neue Modelljahr, Markteinführung Anfang 2011 +++ Weltneuheit von Scheuerle ([www.scheuerle.com](http://www.scheuerle.com)): der InterCombi PowerBooster mit zuschaltbaren Antriebsachsen +++

Gurtbändern und Seilnetzen für besonders kleine Ladegüter sind ab Lager lieferbar.

#### Förch [www.forch.de](http://www.forch.de)

Eine breite Palette an zweiteiligen Spanngurten für schwere Lasten präsentierte Förch. Als Umreifung verwendet, sind die Gurte maximal belastbar von 4.000 bis 5.000 daN. Die meisten Längen stehen mit Klauen-, Spitz- oder Snaphaken zur Verfügung und sind ab Werk mit bis zu 30 Zeichen frei bedruckbar. So wird Verwechslungen vorgebeugt, und es läßt sich ein zusätzlicher Werbeeffect generieren.

#### Meiller [www.meiller.com](http://www.meiller.com)

Meiller zeigte Einrichtungen zur Ladungssicherung bei seinen Absetzkippern. Sie entsprechen der überarbeiteten DIN 30 720 für Absetzkipper-Behälter und der überarbeiteten DIN 30 723 für Absetzkipperfahrzeuge. Beispiel: die seitliche Behälter-Klemm-Einrichtung. Hierbei wird der Behälter über insgesamt 4 seitliche Anschläge stufenlos über einen Verstellbereich von 1040 bis 1800 mm hydraulisch gesichert. Dies garantiert eine wirkungsvolle Ladungssicherung zur Seite.

#### TANOS [www.tanosmobil.de](http://www.tanosmobil.de)

Das neue Einrichtungssystem TANOSmobil kommt ohne Bohrungen und Verschraubungen am Fahrzeug aus. Stattdessen arbeitet das System mit Industrieklettband. Es verankert die Teleskopstangen fest im Fahrzeug. DEKRA-geprüft und crashgetestet. TANOSmobil richtet sich an die system-Kunden von TANOS, kann jedoch auch mit Euroboxen, anderen Koffern und allen gängigen Greifbehältern flexibel bestückt werden.

#### Tragufix [www.tragufix.eu](http://www.tragufix.eu)

Hauptmerkmal bei Tragufix sind eigens entwickelte Kunststoffboxen, die an Zahnschienen aufgehängt werden. Die Schienen sind mit speziellen Sicherungsnasen ausgestattet, sodaß die Boxen bei einem starken Bremsvorgang oder einer Kollision nicht aus der Halterung springen können. Die Tragufix-Boxen sind mit maximal 30 Kilogramm belastbar und in vielen verschiedenen Konfektionen erhältlich. Integrierte Stäbchenzurrschienen ermöglichen eine sichere Befestigung von Großteilen mit Gurten und/oder Sperrstangen.

Anzeige

## Paletten jetzt einfach im Fahrzeug durchschieben!!

Mit Hydrarol „Vanloda“ können Paletten im Transporter einfach und schnell verschoben werden.

Interesse geweckt? Dann schauen Sie auf unserer Internetseite vorbei.

<http://www.kaessmeyer-gmbh.de>



Alemannenstraße 27  
D-89250 Senden  
Telefon: +49 (0)7307 - 9492 - 0  
Fax: +49 (0)7307 - 9492 - 26

