

**D**ie verschiedensten Modelle und Ausstattungen finden sich auf den Internetseiten der Nutzfahrzeughersteller. Ein Blick lohnt sich, um eine Vorauswahl zu treffen, die Beratung und Finanzierung gibt es dann direkt beim Händler...

■ **CITROËN** ([www.citroen.de](http://www.citroen.de)) hat vier Modelle in seiner Nutzfahrzeugreihe. Den CITROËN „Nemo“ im stadtgerechten Kompaktformat mit großzügigem Innenraum gibt es in zwei Ausführungen. Das Diesel-Modell „HDi 75 Euro 5“ kostet 14.756 Euro inkl. Mehrwertsteuer (MwSt.). Mit 5-Gang-Schaltgetriebe schlägt das Diesel-Modell „HDi 75 EGS Euro 5“ brutto mit 15.660,40 Euro zu Buche. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 1.750 kg, die Nutzlast 539 kg. Zur

Anzeige

Serienausstattung können z.B. Nebelscheinwerfer für 142,80 Euro, das Dachträger-Pack und eine Roll-Ladehilfe für 496 Euro oder eine Anhän-

wagen L1H1, kostet 27.239,10 Euro brutto. Die CITROËN Bank bietet Finanzierungen, Leasing und Versicherungen an. Informationen und Kon-

## FINANZIERUNG VON NUTZFAHRZEUGEN



Quelle: Opel

gerkupplung für 598 Euro zugekauft werden. Das größte Nutzfahrzeug in der Reihe ist der „Jumper“. Die günstigste Version, der Jumper 28 Kasten-

ditionen dazu gibt es bei den CITROËN Händlern.

■ **Fiat** ([www.fiatprofessional.de](http://www.fiatprofessional.de)) bietet noch bis zum 24.12.

dieses Jahres den „DOBLÒ CARGO EASY“ für Gewerbetunden ab 9.990 Euro netto statt 14.500 Euro an. Neben Multijet Dieselmotor mit 66 kW sind Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber mit dabei. Neben dem „Doblo Cargo“ gibt es noch die Modelle Ducato, Fiorino, Scudo und Strada. Der Ducato Kastenwagen 30 kann sowohl verblecht, als auch verglast oder teilverglast geliefert werden. Mit einem 115 Multijet Motor und 85 kW kostet das teilverglaste Modell 26.656 Euro und das verglaste Modell 28.203 Euro brutto. Der Unterschied: Beim teilverglasten Modell ist die dritte Reihe nicht verglast, sondern verblecht. Auch bei Fiat gibt es eine reiche Auswahl

15



## WIE MAN EIN UNTERNEHMEN INS ROLLEN BRINGT – AM BESTEN MIT BEWÄHRTER HAND.



GRÜNDUNG | WACHSTUM | INNOVATION | UMWELTSCHUTZ | STABILISIERUNG

Eine gute Idee ist das eine. Eine gute Finanzierung das andere: Maßgeschneiderte Förderangebote der LfA – über Ihre Hausbank. Die Firma MOST, Hersteller von Spezialfahrzeugen, ist diesen Weg gegangen. Wählen auch Sie **0800 / 21 24 24 0**, die kostenlose Beratung der LfA Förderbank Bayern. Unser Fokus: Bayern mit seinen mittelständischen Unternehmen. Wir informieren Sie gerne auch unter [www.lfa.de](http://www.lfa.de).

60  
JAHRE  
MITTELSTAND

## Überblick:

FINANZIERUNG VON  
NUTZFAHRZEUGEN

an Sonderausstattungen. Man findet in der Preisliste u.a. eine Heckkamera für 595 Euro brutto oder eine 12-V-Steckdose im Laderaum für 35,70 Euro. Branchenspezifische Angebote: Z.B. der Fiat Ducato Kastenwagen für Dachdecker.

■ Speziell für Gewerbetreibende hat Ford ([www.ford.de](http://www.ford.de)) noch bis zum 31.12.2011 besondere Angebote. U.a. das Nutzfahrzeug Ford Transit City Light FT 260K mit einem 2,2 l Dieselmotor und 74 kW. Mit dem Ford Flatrate Full-Service beträgt die monatliche Leasingrate bei einer Laufzeit von 36 Monaten und einer Gesamtleistung von 45.000 km 269 Euro plus MwSt. ohne Leasing-Sonderzahlung. Der Ford



Transit wird in drei Grundausstattungen angeboten. Der Transit Kastenwagen kostet netto in der Basis-Variante ab 23.500 Euro. Serienmäßig sind hier beispielsweise EBD (Elektr. Bremskraftverteilung), beheizbare Frontscheibe und Scheibenbremsen. Ab 24.500 Euro netto ist das Modell „Trend“ zu bekommen. Zusätzlich zum Basismodell sind hier u.a. die Geschwindigkeitsregelanlage und Nebelscheinwerfer. Den Ford Transit in der Limited-Ausführung gibt es ab 28.300 Euro plus MwSt. Hier zusätzlich serienmäßig ist der Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie das Laderaumschutz-Paket. In der Sonderausstattung des Ford Transit Service ist ab 25.500 Euro die mobile Werkstatt bereits serienmäßig mit eingebaut.

■ Der neue Daily von Iveco ([www.iveco.de](http://www.iveco.de)) wird jetzt bei einer Gesamtleistung von 250.000 km mit einer Garantie von drei Jahren angeboten. Man hat die Wahl u.a. zwischen 9 Motoren mit einer Leistung von 78 - 106 kW, 5 oder 6 Ganggetriebe, 6 Gewichtsvarianten und 8 Volumenvarian-

ten mit einer Nutzlast von bis zu 4 t, Hinterradaufhängung mit Parabelfedern, halbelliptischen Federn oder Luftfederung. Finanzierung, Leasing oder an einen Servicevertrag gebundene Lösungen können über den Iveco Vertragshändler bei der Iveco Capital abgeschlossen werden.

■ Die drei Nutzfahrzeugmodelle von Mercedes-Benz ([www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de)) Vito, Sprinter und Vario lassen sich über die Mercedes-Benz-Bank finanzieren. Beim „Transporter-Leasing plus“ ist eine Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung integriert. Der Vito 110 CDI mit 70 kW Motorleistung kostet „kompakt“ 28.393,40 Euro brutto, „lang“ 29.250,20 Euro und „extralang“ 30.071,30 Euro. Serienmäßig sind beispielsweise Befestigungsmöglichkeiten für Dachträgersysteme, elektronische Lenkradverriegelung und im Kastenwagen eine durchgehende Trennwand. Dazu lassen sich Ausstattungspakete und Sonderausstattung erwerben. Wer sich lieber auf eine getroffene Vorauswahl verlässt, kann sog. Varianten buchen. Beispielsweise die Handwerkerleinrichtung Elektro für 723,52 Euro brutto oder die Handwerkerleinrichtung SHK für 1.248,31 Euro brutto

■ Zu den leichten Nutzfahrzeugen von Nissan ([www.nissan.de](http://www.nissan.de)) zählen der NV200, der Primastar, Cabstar und der neue NV400. Zwischen zwei Ausführungen können Kunden bei der Kastenwagen-Variante des NV400 wählen. Verschiedene Modelle, aufgeteilt in die Kategorien Pro und Comfort mit unterschiedlichen Abmessungen, Tonnageklassen, Motorisierung und Antriebsarten sind laut Preisliste erhältlich. In der günstigsten Variante kostet das Modell F28.10, mit 2,8 t in der kleinsten Größe mit Frontantrieb und 74 kW, 27.489 Euro brutto. Das Modell R45.13. L4H3 mit 4,5 t und 92 kW mit Heckantrieb ist ausschließlich in der Comfort-Variante erhältlich und kostet 42.483 Euro. Für Kunden mit einem Fuhrpark werden die Nissan Fleet Services, eine Kombination aus Fahrzeugen, Leasing und Service für Unternehmen angeboten.



Quelle: Citroen

## ANGEKLICKT

Sie finden alle seit der Ausgabe 6/2009 erschienenen Folgen unserer Nutzfahrzeug-Serie unter der Adresse [www.handwerke.de/dateien/nutzfahrzeuge.html](http://www.handwerke.de/dateien/nutzfahrzeuge.html)

■ Opel ([www.opel.de](http://www.opel.de)) hat vier Nutzfahrzeuge in seinem Angebot. Den Opel Combo Kastenwagen, den neuen

Combo, den Opel Vivaro und den Movano. Den neuen Combo gibt es mit zwei Radständen, zwei Dachhöhen, sechs Motorenvarianten, zwei Getrieben und bis zu 1 t Nutzlastkapazität. Das kleinste Modell mit Benzinmotor, ecoFlex Start/Stop System und 2,2 t zulässigem Gesamtgewicht kostet laut Preisliste 16.719,50 Euro brutto. Der Kastenwagen L2H1 mit 2,4 t zulässigem Gesamtgewicht, Dieselmotor und einer Motorleistung von 99 kW schlägt mit 24.276 Euro zu Buche. Das Komfort-Paket 1 kostet zusätzlich 600,95 Euro inkl. MwSt. und beinhaltet z.B. einen Bodenbelag im Laderaum aus PVC. Mit 2,8 t zulässigem Gesamtgewicht, 6-Gang-Getriebe, Dieselmotor mit 74 kW Leistung kostet der Opel Movano als Kastenwagen L1H1 27.530,65 Euro brutto. Das zubuchbare Office-Paket kostet noch einmal 1.071 Euro. Das Profi-Paket für 1.011,50 Euro enthält eine Anhängerzugvorrichtung, einen Parkpiloten hinten und fensterlose Flügel Türen, mit einem Öffnungswinkel von 270°.

■ Die Modellpalette von VW Nutzfahrzeugen ([www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de)) ist umfangreich. Zu den Kastenwagen zählt der Crafter, Transporter, Caddy oder Caddy Maxi. Gewerbetreibende, die sich bis 31. Dezember 2011 für ein Aktionsmodell entscheiden, erhalten einen Preisvorteil. Beim Kauf eines Crafter soll man 2.500

Euro sparen, beim Transporter 2.000 Euro, beim Caddy 1.000 Euro und bei einem Caddy Maxi 1.500 Euro jeweils o. MwSt. Auch beim Crafter hat man die Wahl zwischen verschiedenen Ausführungen. Ob mit Normdach oder Hochdach,

Superhochdach und jeweils verschiedenen Radständen. Als zulässige Gesamtgewichtsklassen gibt es 3 t, 3,5 t oder 5 t. So kostet beispielsweise der Crafter Kastenwagen mit Superhochdach und mittlerem Radstand bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 t und einer Nutzlast von 1.443 - 854 kg, 40.192,25 inkl. MwSt. Ein ähnliches Modell mit langem Radstand und Überhang kostet 42.738,85 Euro brutto.