



NEUER FIAT DUCATO:

Mit neuen Motoren, mehr Elektronik und größerer Nutzlast



Seit 40 Jahren bietet Fiat den Ducato als Transporter an und hat ihn kontinuierlich weiterentwickelt. Sprachsteuerung, elektrische Lenkunterstützung, bessere Sitze, 6dFinal Motoren mit 120, 140, 160 und 180 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe oder 9-Gang-Automatik (nicht bei 120 PS) sind die wichtigsten Merkmale der neuesten Version des Fiat Ducato ... | VON GUNDO SANDERS

Wir sind den Ducato der Version 8 mit verschiedenen Motorisierungen und mit beiden Getriebearten bereits gefahren und waren über diese vielen Neuerungen überrascht. Uns hat begeistert, daß sich viele Systeme, die wir in PKWs inzwischen gewohnt sind, jetzt auch in Transportern normal oder aber als Optionen lieferbar sind. Ducato war in den letzten sieben Jahren der jeweils meistverkaufte Transporter in Europa und hat auch 2020 bei den Verkäufen wieder zugelegt. Eric Laforge, Transporterchef bei Stellantis hat deshalb das Ziel ausgegeben, zur absatzstärksten Transportermarken in Europa zu werden. Zum jetzigen Marktführer betrug der Abstand weniger als 20.000 verkaufte Einheiten, und der Boom bei Wohnmobilen hält auch wegen Corona weiter an. Hier ist Fiat Ducato mit einem Anteil von etwa 65 % das meistverkaufte Basisfahrzeug, mehr 500.000 Wohnmobile auf Ducatobasis sind aktuell unterwegs.

Der neue Ducato überzeugt auch als Handwerkertool. Vorne hat sich sichtbar noch einiges mehr getan. Die optionalen LED-Schweinerwerfer bieten deutlich mehr Licht als die herkömmlichen Halogenlampen. Die Nebelscheinwerfer unten werden auch zum Ausleuchten beim Abbiegen und in Kurven genutzt. Die orangefarbenen LED-Blinklichter vorne wandern und unterstreichen so die Spurwechselabsicht oder das Abbiegen. Dieser neue Ducato ist der weltweit erste Serientransporter, der alle Anforderungen für autonomes Fahren auf Level 2 erfüllt. Er bietet aktive Sprachsteuerung u.a. mit Alexa. Die neue aktive elektrische Lenkunterstützung wirkt spürbar besser als eine herkömmliche Servolenkung. Das 10" Touchdisplay ist übersichtlich, leicht zu bedienen und zeigt beim Rückwärtsfahren sehr gut an, wohin der Fahrer lenkt.

Da die Kastenwagen meist nicht verglast sind, ergibt der gewöhnliche Innenspiegel keinen Sinn mehr – es sei denn, er ist digital auch mit einem elektronischen Auge nach hinten verbunden und zeigt wie im Ducato auch bei normaler Vorwärtsfahrt, was hinter dem Fahrzeug passiert. Unter dem Multimediadisplay befindet sich die Klimaanlage, und darunter ist ein Fach, in dem ein Handy induktiv geladen werden

kann; eine kleine blaue Lampe zeigt an, daß der Ladestrom fließt. Auch 220 Volt können als Steckdose im Cockpit geordert werden. Sitze und Polsterung wurden verbessert. Auch für das Image ist gesorgt, so ist z.B. in der komfortableren Variante der Ducato-Schriftzug in die Kopfstützen eingestickt. Maße und Gestaltung des Laderaums sind beim neuen Fiat Ducato der Version 8 gleich geblieben. Das bedeutet für Auf- und Ausbauerhersteller keinen Mehraufwand mit dem erfolgten Facelift. Inneneinrichtungen können auch ohne Veränderungen geliefert oder gleich einbaut werden.

Verbessert hat sich auch die Nutzlast durch die neuen, abgasverbesserten und leichteren Motoren. Der Tank wurde auf jetzt 90 Liter in der Version 8 vergrößert; auch kleinere Tanks stehen ohne Mehrkosten zur Wahl. Eine Gasvariante ist aktuell noch nicht geplant und auch eine Allradvariante, wie es sie in der Vergangenheit mit Dangel gab, ist aktuell noch nicht angedacht. Wir können uns aber gut vorstellen, daß es zu dem



Für unsere Leser waren wir Anfang Juli in Norditalien, um den neuen Fiat Ducato in seiner überarbeiteten Version 8 kennenzulernen und probefahren.

Zeitpunkt, an dem auch die PSA-Modelle Citroen Jumper, Peugeot Boxer und Opel Movano auf die Version 8 umgestellt werden, dann auch eine Allradversion für alle Modelle von Dangel geben könnte.

Ducato elektrisch?

Seit Anfang März 2021 ist der rein batterieelektrische E-Ducato – allerdings basierend auf der Version 7 – für alle bestellbar und bietet natürlich noch nicht alle technischen Features, die im neuen Ducato in der Version 8 zu haben sind. Große Stückzahlen dieses E-Ducatos sollen in die DHL-Flotte gehen, und auch im Bauhandwerk bietet er sich für die Innenstädte an. Vielfalt bieten zehn Modell-Versionen für viele Anwendungen: Transporter von 10 bis 17 Kubikmeter Laderaum,



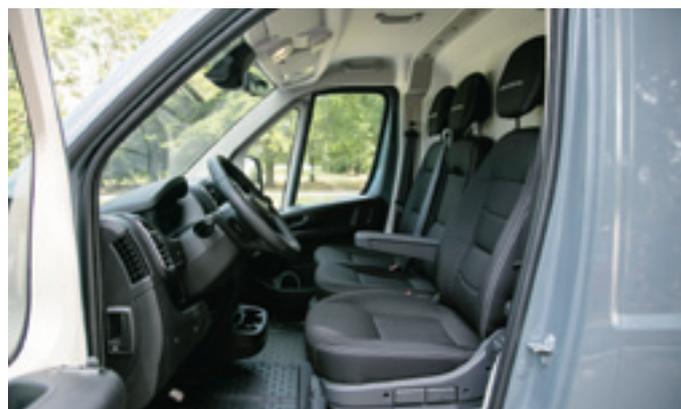
Wie bei modernen PKWs kann man für den neuen Fiat Ducato LED-Blinker bekommen, deren Lichtanzeige sich in Richtung des Abbiegens bewegt.

Kabine mit Fahrgestell in vier verschiedenen Längen sowie als Personentransporter. Der E-Ducato soll das größte Ladevolumen aller batterieelektrischen Kleintransporter (10 bis 17 m³) haben, seine Nutzlast beträgt bis zu 1.910 Kilogramm; die modulare Auswahl an Batterien soll Reichweiten von bis zu 235 beziehungsweise 371 Kilometer im Stadtzyklus nach WLTP erlauben. Zwei verschiedene Wechselstrom-

Ladegeräte gab es zur Markteinführung, ein Gleichstrom-Schnelllader ist als kostenpflichtige Option erhältlich.

FAZIT

Der neue Ducato mit Verbesserungen (Assistenzsysteme, elektrisch unterstützte Lenkung, LED-Licht, neue 2,2 Liter Motoren Multijet 3) und den von den Auf- und Ausbauerstellern begrüßten unveränderten Raummaßen überzeugt in Leistung, Bedienbarkeit und Komfort. Obwohl Arbeitsmittel, bietet er auch zahlreiche Vorteile, die bisher eher in PKWs angeboten wurden, wie Einparkhilfen, Abstandswarner und aktive Abstandskontrolle. Auch der elektronische Innenspiegel ist eine deutliche Verbesserung bei geschlossenen Kastenwagen, da hier ein Blick in den optischen Rückspiegel wenig Sinn macht. ☞



Bilder: Sanders; S. 22 oben: Stellantis/Fiat Professional

Neue, bequemere Sitze, bis zu 10“ Touchdisplay, digitaler Rückspiegel, sehr viele Ablageflächen, ein Tisch in der mittleren Rückenlehne zum Arbeiten und Essen sowie viele Anschlüsse, auch einer für 220 Volt, sind im Cockpit zu haben.

Mehr zum neuen Fiat Ducato hier: <https://www.fiatprofessional.com/at/ducatto-2021/neuer-ducato> und unsere Ducato Testfahrt mit der Version 7 findet sich hier: https://www.handwerke.de/pdf/CiH_12-19_Nutz_Ducato.pdf

Anzeige

NUFAM

DIE
NUTZFAHRZEUG
MESSE

MESSE KARLSRUHE
30.09. – 03.10.2021
GET THINGS MOVING!

NUFAM.DE

messe
— karlsruhe