

IAA TRANSPORTATION VORSCHAU:

# Weniger Modellneuheiten, mehr Fokus auf bedarfsgerechte Lösungen



Elektromobilität und teilautonomes Fahren sind wieder sehr wichtige Themen. Ich erwarte den KIA PV7 und den neuen Renault Trafic E-Tech mit 800 Volt Architektur; Maxus hat den Leicht-LKW ED 75 angekündigt. Ford bringt den Transit City auf die Messe, und Toyota den neuen Hilux Pick-up rein batterieelektrisch ... | VON GUNDO SANDERS

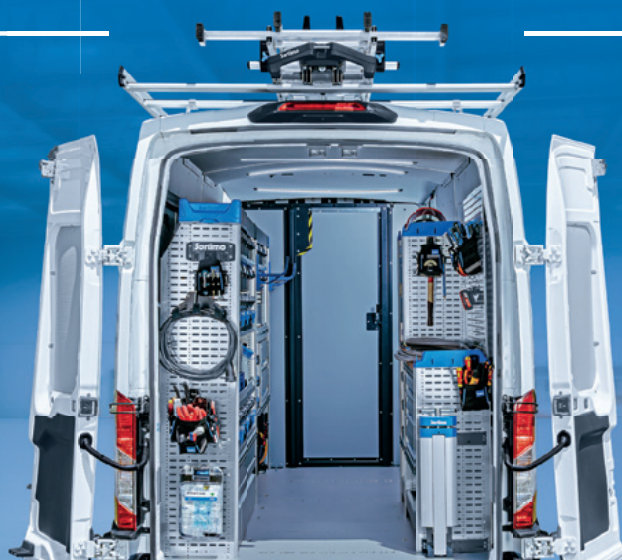
**A**lle zwei Jahre kommt die Welt der Nutzfahrzeuge nach Hannover zur IAA Transportation, früher IAA Nutzfahrzeuge. Schwere LKWs, Busse, Transporter, Aus- und Umbauten, Zubehör, Telematik, (teil-)autonomes Fahren und Ladeinfrastruktur werden auf dem Gelände der Messe Hannover zu sehen sein. Montags beginnt es für die Besucher ab 12 Uhr mit dem Pressetag.

■ Mercedes-Benz Vans fehlte seit 2018 als Aussteller und zeigt in diesem Jahr seine 130-jährige Transportergeschichte. Die bereits angekündigte rein batterieelektrische Plattform VAN.EA und das erste Fahrzeug dieser 800 Volt-Basis – der Luxusvan VLE – werden in Hannover zu sehen sein.

■ Maxus zeigt sich im Rahmen seiner neu gegründeten Landesgesellschaft ■ SAIC Motor

Deutschland GmbH (SMD-MAXUS), der neue Country Manager Utz Rachner ist dazu mit seinem Team nach Neu-Isenburg bei Frankfurt gezogen. Den bekannten eDeliver 5 wird es ab jetzt auch als Fahrgestell geben, den Pick-up T-60 auch in einer „abgespeckten“ Variante ohne den Zusatz Max mit schmalerer Ausstattung und lediglich einem Turbolader. Daneben soll es einen RoboVAN zu sehen geben, der automatisiert die letzte Meile ➤

Anzeige


**SRS**  
MAX

Besuchen  
Sie uns auf der

» IAA  
TRANSPORTATION

Halle 13 • Stand C80

bedient, den neuen Leicht-LKW ED 75 sowie einen 40 Tonnen E-Truck. ■ **Stellantis** stellt auf der IAA mit „Box on Wheels“ ein autonomes Konzeptfahrzeug vor. Damit will der Konzern sich strategisch zu einem Anbieter integrierter Logistiklösungen weiterentwickeln. Mehr dazu nach der Enthüllung auf der Messe.

Vor einigen Wochen schon hatten die Rüsselsheimer ihre Einstiegsvarianten eines günstigen Stadtlieferwagens präsentiert: Der Smart Compact Van hat auf der IAA sein Live-Debüt. Mit 13 Fahrzeugen und den vier Marken ■ **Citroën**, ■ **FIAT Professional**, ■ **Opel** und ■ **Peugeot** präsentiert ■ **Stellantis Pro One** sein breites Nutzfahrzeugangebot auf 1.000 m<sup>2</sup> Ausstellungsfläche. Ergänzt wird es durch CustomFit Kundenlösungen ([https://www.handwerke.de/pdf/CiH\\_11-12-25\\_Nfz\\_Stellantis.pdf](https://www.handwerke.de/pdf/CiH_11-12-25_Nfz_Stellantis.pdf)), die wir Ende letzten Jahres schon ausführlich beschrieben haben.

Neben Konzernlösungen sind Auf- und Ausbau inzwischen im Hinblick auf eMobilität



und zwei KIA PV5, einen mit Kühlausbau von ■ **CSA** und einen mit Kipper von ■ **BOYRI-TEC** sowie einen Renault Master mit Koffer von ■ **SOMMER**. Ansonsten präsentieren sich dort noch ■ **VB Airsuspension**, ■ **PEAC Finance** und ■ **PBX**. ■ **Sortimo** führt seine Ausstattungsvarianten Globelyst und SR5 enger zusammen und hat SR5 Pro und SR5

Max daraus entstehen lassen. Im Netz steht dazu: „SR5 Pro und SR5 Max unterscheiden sich nicht in ihrer Qualität, sondern in ihrem Einsatzschwerpunkt. SR5 Pro bietet maximale freie Ladefläche für Transport und Material. SR5 Max überzeugt mit maximaler Ausstattungsvielfalt und umfangreichen Systemfunktionen.“



und passende Kundenlösungen stärker gefragt und damit auch immer wichtigere Aussteller für die Fahrzeughersteller, zeigen sie doch Vielfalt und praktische Anwendungsbeispiele. Ein großer Aussteller in diesem Bereich ist ■ **VanSelect**. Für dieses Netzwerk ist die IAA vor allem ein Ort für neue Lösungen, spannende Entwicklungen und den direkten Austausch mit Menschen, die die Zukunft der Nutzfahrzeugbranche mitgestalten.

Viele Beispiele werden am Stand in Halle 13 mit Partnern gezeigt: ■ **RAPID** mit einem Renault Master E-Tech mit Kipper und einem Toyota Proace Max mit Koffer, ■ **SCHUTZ** mit einem Renault Master mit Schiebeplane, sowie einem MAN TGE mit Kipper, ■ **KRESS** präsentiert einen Iveco Daily mit Kühlkoffer



## IAA Transportation

Fachmesse vom 15. bis zum 20.09.2026, Messegelände Hannover

### Öffnungszeiten:

täglich 9:00 bis 18:00 Uhr, So. bis 16 Uhr

**Eintrittspreise online** (Tageskasse deutlich teurer!): 9 € (ermäßigt), 13 € (nachmittags), 10 € Tagesticket (Wochenende), 28 € Tagesticket (werktags), 8 € Fahrerticket Truck&Bus, 20 € Familienabenteurpaß (max. 2 Erw./3 Kinder an einem der Wochenenndtage); 74 € Dauerkarte, Tagesticket Pressetag ab 12 Uhr 69 €

### Buchung unter:

<https://www.iaa-transportation.com/de/besucher/besuch-planen/tickets>

### Nur an der Tageskasse:

5 € pro Person bei Schulklassen

### Alle Aussteller:

<https://www.iaa-transportation.com/de/besucher/iaa-transportation/ausstellerverzeichnis>



Wettbewerber ■ **Bott** hat sich durch Zukäufe auch im Bereich stationärer Arbeitsplätze erweitert und zeigt Betriebseinrichtungen für Werkstätten, Ausstattung für Ausbildung, Forschung und Qualitätssicherung sowie Montagelinien und Einzelarbeitsplätze. Dabei sei es immer Ziel, Arbeitsabläufe zeitsparend zu gestalten und den vorhandenen Platz optimal zu nutzen, betont Jan Willem Jongert, Geschäftsführer der Bott Gruppe. ■ **Meiller Kipper** ist mit seinen Schwerlastvarianten unter den Expoholzdächern und im Pavillon P32 und P35 präsent. Im Messeauftritt werden auch zwei ■ **TRIGENIUS** Modelle der Transporterklasse auf 2-Achs-Fahrgestellen gezeigt; eins davon ist ein Renault Master E-Tech. <<