

**B**einahe 84.000 Amarok von Volkswagen Nutzfahrzeuge wurden im letzten Jahr weltweit an Kunden ausgeliefert. Der Pickup wird seit 2010 gebaut und hat in Deutschland einen Marktanteil von 31,5%. Welche Bedeutung der Amarok für das Handwerk hat, erläutert uns Klaus Feike, Leiter Vertrieb an Groß- und Gewerbekunden Deutschland der Volkswagen Nutzfahrzeuge... von Elke Neureuther



## NUTZFAHRZEUGE AUS DER HANDWERKSFAMILIE: VW Amarok, in allem verlässlich

**?** Welche Modelle aus Ihrer Nutzfahrzeugreihe eignen sich für Bauhandwerker?

**!** Neben den Serienversionen gerade unsere Aktionsmodelle aus der „Handwerksfamilie“: Ob als „HandwerksCaddy“, „HandwerksTransporter“, „HandwerksCrafter“ oder „HandwerksAmarok“ – jedes Modell kann ergänzend zur optionalen Aktionsausstattung ganz auf die eigenen Bedürfnisse abgestimmt und individuell optimiert werden. Bis Jahresende sogar mit einem Preisvorteil von bis zu 2.500,- Euro. Als Innungsmitglied profitieren Sie zusätzlich von 1.000,- € Euro in Form eines Wertguthabens, wenn der organisationsangehörige Betrieb zu den elf Branchenverbänden gehört, mit denen Volkswagen Nutzfahrzeuge ein Abkommen geschlossen hat. Zu finden unter: [www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/sonderkonditionen-verbaende.de](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/sonderkonditionen-verbaende.de)

**?** Seit wann wird der Amarok gebaut und was sind seine Besonderheiten?

**!** Wo andere an ihre Grenzen stoßen, bahnt sich der Amarok kompromißlos seinen Weg, und das bereits seit seiner Markteinführung 2010. Er kombiniert Geländegängigkeit, Flexibilität und Zu-

verlässigkeit wie kaum ein anderer Pickup zuvor: mit dem optionalen Allradantrieb; mit herausragender Offroad-Sicherheit – dank speziellem Offroad-ABS und eigens abgestimmtem elektronischem Stabilisierungsprogramm. Doch auch auf herkömmlichen Straßen geht der Amarok ganz neue Wege: Mit seinem besonders hochwertigen Innenraum sowie einem souveränen Fahrverhalten, das keine Wünsche offenläßt, setzt er neue Maßstäbe in Sachen Komfort und Dynamik.

**?** Welche unterschiedlichen Modellvarianten gibt es?

**!** Besonders viel Spielraum für Transportgut bietet der Amarok SingleCab: Seine insgesamt 3,57 m<sup>2</sup> große Ladefläche



nimmt sogar bis zu 1.245 kg Nutzlast auf. Heavy-Duty-Blattfedern sorgen zusätzlich für enorme Stabilität. Den Amarok Double-Cab gibt es nicht nur in einer Basisversion: Je nach Anspruch wird er darüber hinaus als Trend- oder Highline angeboten. Der Allradantrieb 4Motion ist dabei für alle Varianten optional erhältlich.

### Anhängelast oder Ladung

**?** Was unterscheidet den Amarok von Pick-Ups anderer Hersteller?

**!** Wie kein zweites Fahrzeug seiner Klasse fühlt sich der Amarok auf und neben der Straße gleichermaßen zuhause. Für ein Höchstmaß an Komfort, Geländegängigkeit und Traktion ist er mit hochmodernen Technologien ausgerüstet. Seine leistungsstarken 2,0-l-TDI-Motoren mit 6-Gang-Schaltgetriebe, auf Wunsch auch mit 8-Gang-Automatikgetriebe, machen den Amarok dabei zu einem Partner, auf den auch in den schwersten Situationen Verlaß ist. Ganz gleich, ob Sie Lasten bis 3,2 t mit seiner optionalen Anhängerkupplung (Anhängervorrichtung nach Verkaufshandbuch) ziehen oder Ladungen bis zu 1,14 t transportieren möchten; mit der breitesten Ladefläche seiner Klasse; und nicht zuletzt mit einem extrem robusten Leiterrahmen, der selbst bei härtesten Einsätzen im Gelände hohe Stabilität bietet.

**?** Wie oft wird der Amarok deutschlandweit und im europaweiten Vergleich verkauft?

**!** Weltweit wurden im letzten Jahr fast 84.000 Amarok an Kunden ausgeliefert. Davon 19.000 in Europa, was einem Marktanteil von über 16% entspricht. Deutschland hatte mit rund 3.900 Amarok und einen Marktanteil von 31,5% einen großen Beitrag zu diesem Erfolg geliefert.

**?** In welchen Branchen wird der Amarok am meisten gefahren und warum?

**!** Ich möchte keine einzelne Branche hervorheben. Die Kerneigenschaften kommen schließlich vielen Berufsgruppen zugute: Der Amarok kann eine Menge sicher transportieren – auf und eben gerade auch

abseits der Straße. Egal ob Saatgut, Balken oder Fliesen. Der Amarok SingleCab mit seiner insgesamt 3,57 m<sup>2</sup> großen Ladefläche nimmt beispielweise beeindruckende 1.245 kg Nutzlast auf. Auf Wunsch kann diese mit einer robusten Laderaumbeschichtung geschützt werden. Die niedrige Ladehöhe und die große Ladeklappe machen dabei ein Be- und Entladen besonders leicht. Und falls Sie oft unbetretene Wege erkunden, können Sie Ihren Amarok auch mit Allradantrieb ausstatten – wahlweise mit einem permanenten oder zuschaltbaren Allradantrieb 4MOTION.

### Ladefläche: Europalette quer

**?** *Wie nutzen Handwerker den Amarok für ihren Betriebsalltag?*

**!** Material, Werkzeug, Personen. Mit dem Amarok haben Sie immer alles dabei. In der Doppelkabine finden bis zu fünf Personen komfortabel Platz. Auf die Ladefläche, die breiteste seiner Klasse, paßt eine Europalette quer. Und bei Regen können Sie Bohrmaschine und Kettensäge sicher in der Doppelkabine verstauen – die Sitzanlage im Fond ist nämlich teil- und hochklappbar.

**?** *Welche technischen Hilfen bietet der Amarok dem Fahrer?*

**!** Hartes Gelände fängt der Amarok weich auf – mit zahlreichen innovativen Sicherheits- und Assistenzsystemen. Das umfassende Technologiepaket, bestehend aus Offroad-ABS und einer neuen Generation des elektronischen Stabilisierungsprogramms mit Berganfahr- und Bergabfahrassistent, ist einzigartig in der Pickup-Klasse. Die mechanische Differenzialsperre sorgt

schließlich dafür, daß auch auf sandigen und rutschigen Untergründen optimale Traktion vorliegt. Aber auch für Fahrten auf befestigten Straßen sind Assistenzsysteme der neuesten Generation an Bord. Neben ABS und ESP ist die Gespannstabilisierung besonders sicherheitsrelevant: Speziell ausgerichtet auf die Volkswagen Anhängervorrichtung, ergänzt sie das elektronische Stabilisierungsprogramm. Es wirkt aufkommenden Pendelschwingungen durch Abbremsen des Zugfahrzeugs und Reduzierung des Motordrehmoments entgegen, sodaß sich das Gespann beruhigt und die Fahrsicherheit aufrechterhalten werden kann.

**?** *Welche Sondermodelle/Branchenmodelle gibt es?*

**!** Der Amarok erfüllt nahezu jede Anforderung: Das Fahrzeug kann mit den Lösungen diverser Aufbauhersteller kombiniert werden. Vom 3-Seiten-Kipper über eine All Terrain Ambulanz bis hin zum Amarok mit Hubarbeitsbühne: Der robuste Leiterraum verfügt über standardisierte Befestigungspunkte, die eine nachträgliche Montage erleichtern. Über die elektrische Schnittstelle können u. a. Kranaufbauten, Kennleuchten, Seilwinden und Hydraulikaggregate angesprochen werden. Zudem sind alle vier Ausstattungsvarianten auch ohne Ladefläche bestellbar. Das Trägerfahrzeug läßt Ihnen die Wahl: Ob eine erhöhte Zuladung dank Heavy-Duty-Blattfedern, ob Hinterradantrieb, permanenter oder zuschaltbarer Allradantrieb 4MOTION mit optionaler separater Hinterachssperre – in Verbindung mit



Klaus Feike, Leiter Vertrieb an Groß- und Gewerbekunden Deutschland Volkswagen Nutzfahrzeuge

einer Nutzlast von bis zu 1.393 kg beim Fahrgestell ergeben sich nahezu endlose Variationsmöglichkeiten.

**?** *Wo kann der Handwerker den Amarok aus der Nähe in Augenschein nehmen?*

**!** Bei jedem Volkswagen Nutzfahrzeughändler in seiner Nähe. Auf <http://dealersearch.volkswagen-nutzfahrzeuge.de> bieten wir neben weiteren Informationen über unsere Produkte auch eine lokale Händlersuche an.

**?** *Bieten Sie eine Finanzierung für den Amarok-Kauf an?*

**!** Aktuell bieten wir den Amarok „für Profis“ für Gewerbetreibende ohne Sonderzahlung an: Mit einer attraktiven Leasingrate von 237,- und der optionalen Wartung & Verschleiß-Aktion von CarePort für nur 25,50 im Monat ein sicherlich wettbewerbsfähiges Angebot.

**?** *Welche Entwicklung haben Sie dem Amarok für die nächsten Jahre zgedacht?*

**!** Über kommende Entwicklungen und neue Produkte möchte ich an dieser Stelle noch nicht sprechen. Nur so viel: Volkswagen Nutzfahrzeuge wird nicht nur den Amarok durch genaue Marktbeobachtung und -gespräche immer so gestalten, daß wir unseren Kunden auch zukünftig die jeweils passende, optimale Lösung für ihre Aufgabe anbieten können.



bott vario, die Fahrzeugeinrichtung

## Klappstuhl?

Wundern Sie sich nicht, wenn Ihnen Ihre Nachbarn einen Klappstuhl schenken. Sie denken nur, Sie hätten ein neues Urlaubsgefährt. OK, bei dieser Einrichtung kann man Montagefahrzeug und Wohnmobil schon mal verwechseln.

bott macht die Arbeitswelt zum Lebensraum.

