

BEGEISTERT VOM RENAULT EXPRESS BLUE DCI 95:

# Neuer günstiger Einstiegs-transporter von Renault

„Der sieht doch wie der Dacia Dokker Express aus und heißt auch noch ähnlich“, mag einem in den Sinn kommen – und da ist schon was dran: er wird, wie einige andere Dacia Modelle, im marokkanischen Tanger gebaut. Seine Karosserie sieht der neuen Kangoo-Generation durchaus ähnlich, und mit diesem neuen Renault Einstiegstransporter ist das Transporterangebot von Dacia Geschichte – haben wir gehört und gelesen ... | VON GUNDO SANDERS



Der neue Renault Express hat uns begeistert, einfach und funktional hat er überzeugt!



Blick ins Cockpit des Renault Express

Wir waren neugierig, nachdem im März das neue Transporter-konzept von Renault der Presse virtuell vorgestellt worden war und erste Bilder bereits im letzten November veröffentlicht wurden. Also haben wir gleich ja gesagt, den Renault Express für zwei Wochen selbst für unsere Leser kennenzulernen. Er hat zwei bequeme Sitze, einen erfreulich sparsamen Motor und alles, was ein Transporter braucht; mit einem Einstiegspreis von € 14.190,- ohne MwSt. ist er ein echtes und attraktives Einsteigermodell. Unser Test Express hatte den größeren der beiden Dieselmotoren, attraktive Extras, wie elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber auf der Fahrerseite, eine 12 V-Steckdose, den höhenverstellbaren Fahrersitz und ein DAB+ Radio im Rahmen des Ausstattungsniveaus Extra. Dazu kamen noch Tempomat, Einparkhilfe, Rückfahrkamera, Beifahrerairbag, das Klang & Klima-Paket mit Navi und 8" Bildschirm, manuelle Klimaanlage, zusätzliche Ablagefächer, Holz auf dem Boden und an den Laderaumseiten sowie eine Metallic-Lackierung.

auch die Autobahnfahrt damit Spaß. Der Renault Express ist 4,393 m lang, 1,775 m breit und 1,811 m hoch.

## FAZIT

Auch in der Ausstattung unseres Testwagens mit einem Bruttoppreis von 25.436,25 Euro inkl. MwSt. finden wir dieses Fahrzeug sehr attraktiv und mehr als eine Überlegung zur Neufahrzeuganschaffung Wert! Natürlich fehlen hier die inzwischen auch in dieser Klasse üblichen Assistenzsysteme, aber der günstige Einstiegspreis muß sich ja auch rechnen ... <

Renault	Express Blue dCi 95
Preis inkl. MwSt.	Euro 25.436,25
Internet	<a href="https://www.renault.de/nutzfahrzeuge">https://www.renault.de/nutzfahrzeuge</a>
Motorleistung	70 kW / 95 PS
Motor	Reihenvierzylinder, SOHC
Antrieb	Frontantrieb
Testverbrauch	5,3 Liter Diesel/100 km
Zuladung	613 kg
Anhängelast	685 / 1.200 kg
Wendekreis	11,6 m
Vmax	163 km/h

Alle Bilder der Doppelseite: Sanders

Wir sind den Express mit seinen 95 PS und 6-Gang-Schaltgetriebe mit 5,3 Litern Diesel auf 100 km gefahren und finden ihn damit erfreulich sparsam. Er kann 613 kg zuladen, darf bis zu 80 kg auf dem Dach haben und kann Anhänger bis 1.200 kg gebremst ziehen. Seinen Wendekreis von 11,6 m fanden wir ausreichend, und er kann 3.300 Liter Nutzlast transportieren; mit dem Variopaket kann das sogar noch um 400 Liter gesteigert werden. Mit bis zu 163 km/h Höchstgeschwindigkeit macht