

Einem stürmischen Herbst erlebt die Transporterwelt gerade; ■ **Stellantis** hat für alle seine Marken (Citroen, Fiat Professional, Opel, Peugeot, RAM und Vauxhall) neue Transporter-Modelle präsentiert und für die Nutzfahrzeuge im Konzern die Marke Stellantis Pro One gestartet. ■ **Opel** als die größte Stellantis-Transportermarken in Deutschland hat seine drei Modelle Combo, Vivaro und Movano in Wochenabständen noch einmal separat und sehr ausführlich präsentiert, im gewohnten gelb und mit der bei den PKWs gewohnten stylischen Optik.



Die neuen Opel Transporter haben jetzt das Opelmarkengesicht Vizor, sind mit Dieselmotoren und batterieelektrisch zu haben. Der Vivaro und ab Sommer neu auch der Movano kommen als Hydrogen-Version mit Brennstoffzelle für WLTP-Reichweiten von rund 400 km und schnellem Tanken von rund 5 Minuten.

Alle drei Modelle haben sehr viele Assistenzsysteme und elektronische Helfer an Bord: der Combo und der Vivaro 18, der Movano sogar 22 und bietet damit auch assistiertes Fahren bis Level 2 als erstes Opelfahrzeug. Bei den Neuentwicklungen wurde auf Reichweite und Effizienz geachtet – mehr Akku erlaubt auch mehr Strecke. Beim Movano Electric mit dem 110-kWh-Akku



beträgt die WLTP-Reichweite bis zu 420 km; damit reicht eine Batterieladung bis zu 170 km weiter als beim noch aktuellen

# TRANSPORTER-NEWS

von Gundo Sanders

Modell. Für Sicherheit sorgt auch das LED Matrix Licht: insgesamt 14 LED-Elemente sorgen dafür, daß die Straße bei Dunkelheit optimal ausgeleuchtet wird. Bisher fehlen leider noch Termine, auch bestellen lassen sich diese drei neuen Opel-Transporter noch nicht. Lieferbarkeit schätzen Fachleute auf Anfang des zweiten Quartals 2024.

der Entwicklung dieser vierten Generation vor allem Effizienz und Kosteneinsparungen im Vordergrund. Schon beim Design als Aerovan ging es um geringen Luftwiderstand. 20 Fahrerassistenzsysteme gehören zur Branchenspitze. Den neuen „Master“ gibt es mit Verbrennungsmotor, batterieelektrisch und zu einem späteren Zeitpunkt auch mit wasser-

batterieelektrisch. Ob es auch eine Wasserstoffvariante geben wird, ist offen.

■ **Quantron** aus Gersthofen bei Augsburg hat mit seinen eTransportern und Wasserstofftransportern IKEA in Wien lokal emissionsfrei gestellt. 50 in Deutschland gefertigte Wasserstoff-Leicht-LKW wurden für einen



■ **Iveco** hat eine Milliarde Euro in die Erneuerung der ganzen Fahrzeugpalette gesteckt und Mitte November in Barcelona neben den Trucks auch den erneuerten Daily und eDaily vorgestellt; ein nochmal verbessertes Cockpit, volle Konnektivität; erhältlich auch als Elektro- und Bio-CNG-Variante.

■ **Renault** hat Ende November in Lyon auf der Fachmesse Solutrans seinen neuen großen Transporter „Master“ im Aerovan Design vorgestellt. Für den Hersteller standen bei

stoffbetriebenen Brennstoffzellen. Marktstart soll im Frühjahr '24 sein. Bis zu 22 m<sup>3</sup> Ladekapazität sind in der Transporterklasse neu.

■ **Toyota** hatte bisher seine beiden Transporter Proace (mittelgroß) und Proace City (klein) sowie den PickUp Hilux, die zusammen unter der Marke Toyota Professional vermarktet werden, runderneuert. Diese werden jetzt um den großen Transporter aus dem Stellantis-Baukasten erweitert: Er heißt Proace Max (s. Foto rechts), kommt mit Dieselmotoren und

vielversprechenden Testbetrieb nach Saudi-arabien geliefert. <



Bilder: Opel, Renault, Iveco, Quantron, Toyota

Anzeige

**elexon**  
powering the future

## INSTALLATIONSPARTNER GESUCHT!

### WIR SUCHEN

Elektroinstallateure, Tiefbauer und PV-Installateure aufgepasst! Werden Sie Teil unserer Erfolgsgeschichte und gestalten Sie mit uns die Zukunft der Elektromobilität und der erneuerbaren Energien.

Wir suchen engagierte Partner für die Installation von AC- und DC-Ladeinfrastruktur sowie Solar-Carport- und PV-Projekten. Überlassen Sie uns die Projektkoordination und Sie konzentrieren sich auf Ihr Kerngeschäft.

### WIR BIETEN

- + Umfassenden Projektservice
- + Kurze Lieferzeiten
- + Sichere Auftragslage
- + Über 6.000 realisierte AC- und DC-Ladepunkte pro Jahr
- + Made in Germany mit namhafter Industrieelektronik
- + Attraktive Schulungsprogramme

Ihre Expertise ist gefragt! Melden Sie sich jetzt und werden Sie Teil unseres Teams für ganzheitliche Ladeinfrastruktur-Projekte.

elexon Partner Management · [partner@elexon-charging.com](mailto:partner@elexon-charging.com) · [elexon-charging.com/partner](https://elexon-charging.com/partner)

**WIR FREUEN UNS AUF EINE STARKE PARTNERSCHAFT!**

