

STELLANTIS CUSTOMFIT:

Renommiertere Partner und Garantie wie beim Originalfahrzeug

Opel Movano mit Spier-Kofferaufbau und Dhollandia Ladebordwand

Der internationale Zusammenschluß von Opel, Citroën, Fiat Professional und Peugeot hat mit der Marke Pro One sein weltweites Nutzfahrzeuggeschäft gebündelt und bereits im Frühjahr 2024 am Opelsitz mit der Vorstellung der aktuellen Transportergeneration die Bedeutung des Ausbau- und Individualisierungsgeschäfts unterstrichen. Jetzt sind für die Händler im Bestellsystem digitale Kataloge hinterlegt, über die bereits erste Bestellungen gelaufen sind ... | VON GUNDO SANDERS

Mitte Oktober wurden in Rüsselsheim erste Lösungen präsentiert, die bereits bei den Opel- und Stellantis-Händlern im Lande zu erwerben sind. Für Fiat Professional dauert es noch bis ins erste Quartal 2026, bis die einheitlichen Bestellungen von Fahrzeug und Einbauten im System möglich sind. Neben Ladungssicherungen mit Bott und Sortimo können jetzt auch Kofferaufbauten wie Athlet von Spier mit Ladebordwand zum Beispiel von Dhollandia, Kühlhausbauten von Lamberet, Dreiseitenkipper von JPM oder Allradantriebe von Dangel für die kleinen Transporter realisiert werden. Für die mittelgroßen Modelle soll es den Dangelantrieb 4x4 mit der elektrisch angetriebenen Hinterachse im kommenden Jahr geben. Lediglich für den Opel Movano und seine Konzerngeschwister ist bisher unklar, wann sie lieferbar sein werden. Es fehlt wohl aktuell am Sitz von Dangel im Südsaß der Platz für die Umbauten bei allen drei Serien ...

Mit einem so ausgestatteten Opel Combo Verbrenner 4x4 bin ich bereits gefahren und war angenehm überrascht; das Fahrzeug schaltet gut, hat eine deutlich bessere Straßenlage als das bisherige Allradsystem, und die elektrische Hinterachse funktioniert mit Verbrenner-Combos und deren Geschwistern genauso, wie mit den batterieelektrischen Varianten.

Beispiel Ladungssicherungspakete von Bott:

Zum Programmstart stehen werkseitige Ladungssicherungsausbauten von Bott in verschiedenen Ausführungen für Transporter der Marken Citroën, Opel und Peugeot zur Verfügung – Fiat Professional folgt im ersten Quartal 2026. Zwei deutliche Vorteile hat CustomFit: Ein Ansprechpartner, ein Einrechnungsgeschäft sowie kürzere Lieferzeiten durch Fertigstellung der „zertifizierten Ausbauten ab Werk“. Heißt: auf

den deutschen Markt abgestimmt, komplett aus einer Hand und laut Stellantis mit „Qualität, Sicherheit und Komfort“. Zudem verfügen sie über dieselbe Herstellergarantie wie das Originalfahrzeug und stellen eine schnelle Lieferung ohne Umwege sicher.

Zum Start wurden Ladungssicherungslösungen etwa für den Opel Combo gezeigt, die aus einem leichten, beschichteten Holzfußboden mit feuchtigkeitsabweisenden Kanten sowie Metallkantenschutz aus Aluminium in den Türbereichen besteht. Dazu die Innenwandverkleidung vario protect-light, die sich durch ihr geringes Gewicht und ihre UV-Beständigkeit auszeichnet und zudem korrosions- und verrottungsfrei sowie chemikalienbeständig ist. Zusätzlich enthalten ist ein Set in einer Systainer Box, versehen mit vier Gurten zum Festzurren am Kofferhalter. Für den mittelgroßen Opel Vivaro kommen darüber hinaus Airline-Schienen beidseitig und an der Trennwand hinzu, »



Fiat und Peugeot – alle inzwischen Teil von Stellantis – betreiben in Mittelitalien schon seit 1978 das große Transporterwerk von Sevel in Atessa. Hier wurde im Sommer der Fiat Ducato mit einem Kofferaufbau und der Beschriftung Stellantis CustomFit vorgestellt.

>> mit einer geringen Schienenhöhe und optimaler Schienenintegration. Das Ladungssicherungspaket für den großen Opel Movano enthält zusätzlich Haltegriffe im Bereich der Schiebe- und Hecktür für einen sicheren Einstieg ins Fahrzeug sowie den erwähnten Ladungssicherungskoffer. In der Ausstattung CustomFit Premium sind die größten Transporter der Marken darüber hinaus mit vier verstellbaren Spannstangen inklusive Spannstangenhalter, drei eingelassenen Airline-Schienen im Boden und in der Decke ausgestattet. Für die genannten Ausbaulösungen gilt dieselbe Herstellergarantie wie für das Originalfahrzeug. <<



Der Peugeot Boxer mit einem Dreiseitenkipper von JPM wurde zu Fotozwecken nahe Rüsselsheim bei OBI mit einer Palette Steine geladen.



Von Citroën wurde ein kleiner Berlingo als Branchenlösung für Schornsteinfeger präsentiert, für die diese Stellantis-Marke bereits seit vielen Jahren immer wieder spezielle Angebote und Lösungen auflegt und anbietet. (Bild: Dani Heyne)

So stellt Stellantis Pro One sich selbst vor

Stellantis Pro One ist die globale Geschäftseinheit für Nutzfahrzeuge, die die Stärke von Marken wie Citroën, FIAT Professional, Opel, Peugeot, Ram und Vauxhall vereint, um professionelle Kunden weltweit zu bedienen. (Anm. d. Red.: Ram und Vauxhall werden in Deutschland nicht offiziell vertrieben.) Mit über 20.000 speziellen Vertriebs- und Servicestellen bietet das Unternehmen eines der umfassendsten Produkt- und Dienstleistungsportfolios auf dem Markt. Stellantis Pro One leistet einen wesentlichen Beitrag zur Leistung von Stellantis und konzentriert sich auf emissionsfreie Technologien, vernetzte Dienste und kundenorientierte Lösungen. Das Programm „Stellantis CustomFit“ ermöglicht den personalisierten Umbau von Fahrzeugen sowohl durch werkseitig integrierte Optionen, als auch durch ein Netzwerk qualifizierter Partner.