



TESTFAHRT IVECO DAILY 35-NP HI-MATIC KASTENWAGEN:

CNG-Tanken ist günstig, spart Maut und wird gefördert



Ein Iveco Daily 35-NP Hi-Matic Kastenwagen stand uns zwei Wochen lang zu Testfahrten zur Verfügung. NP steht für Natural Power und Hi-Matic steht für Automatikgetriebe, hier als 8-Gang ... *von Gundo Sanders*

Er tankte Superbenzin auf der Fahrerseite, das zum Starten benötigt wird und auch als Reserve bis zur nächsten CNG-Zapfsäule genutzt werden kann. Der Tank für das auch aus Biogasanlagen zu gewinnende CNG befindet sich auf der Beifahrerseite. Nachdem wir im Frühjahr 2018 schon den VW Caddy mit CNG-Motor im Test hatten (Bericht im Heft CiH 11-12/18, S. 13+14), war diese neue Testerfahrung eine erfreuliche Erweiterung in den Bereich der Großtransporter mit dem alternativen Antriebsstoff Gas. Der Daily 35-NP war mit 160 km/h Höchstgeschwindigkeit angegeben, auf dem Tacho hatten wir bis zu 170 km/h. Er erfüllt die Euro-6-Norm und den EEV-Standard. Sein ZF 8-Gang-Wandler-Automatik-Getriebe ließ ihn angenehm leicht fahren. Iveco ist ein Vorreiter was den Erdgasantrieb angeht. Um das als klare Botschaft sichtbar werden zu lassen, hat Iveco auf der letzten IAA Nutzfahrzeuge im September 2018 in Hannover an seinem Stand ausschließlich Transporter und LKWs mit CNG-Motoren gezeigt.

Zum aktuellen Daily-Design haben wir Ende 2017 schon mal mit der Überschrift „Solides Arbeitstier, futuristisches Design“ die Dieselvariante vorgestellt, und seit April diesen Jahres gibt es das neue Modell, bei dem sich die Karosserie leicht verändert hat und eine Menge neuer Assistenzsysteme möglich geworden sind. Dazu demnächst mehr hier und auch schon auf unseren Social Media Kanälen!

Wir waren von dem Daily mit CNG-Motor begeistert und freuen uns, auch weil eine von den bisher nur knapp 1.000 CNG-Tankstellen in Deutschland bei uns in der Nähe ist und das Tanken für uns deshalb keine Herausforderung darstellte. Wer auf CNG als Kraftstoff angewiesen ist, dem empfehlen wir eine App, die die nächsten CNG-Tankstellen anzeigt und in der Regel auch den Zustand; denn hier ist öfter Wartung notwendig, und es kann vorkommen, daß diese Säulen dann auch mal vorübergehend außer Betrieb sind. Auf der Webseite Gibgas.de

etwa wird eine CNG-App angeboten, die für Euro 3,99 (Google Play) bzw. 5,49 (Apple) einschließlich aller kommenden Updates bei der Tankstellensuche europaweit hilft und Sicherheit gibt. Blau als Farbe für Umweltfreundlichkeit fand sich bei unserem Test Daily-NP an den Felgen und rund um die Motorhaube.

FAZIT

Der Iveco Daily mit CNG-Motor ist eine sehr interessante und ausgereifte Alternative zu den Dieseltransportern. Mit in Biogasanlagen gewonnenem CNG ist der Daily 35-NP ein Saubermann und kann trotzdem weite Strecken schnell und zügig zurücklegen. Seine Kosten pro Kilometer sind deutlich günstiger als bei einem Diesel-Daily, und aktuell muß dafür auch keine Maut auf bundesdeutschen Straßen und Autobahnen gezahlt werden! Zusätzlich heißt es aktuell auf der Iveco-Webseite: "Obendrein erhalten Sie eine satte staatliche Prämie von 12.000 € bei Anschaffung eines IVECO-Gasfahrzeugs. Das rechnet sich in jeder Beziehung – für Ihr Business und für unsere Umwelt!"

| Hersteller und Modell | Iveco Daily 35-NP Hi-Matic |
|--------------------------|---|
| Preis inkl. MwSt. | € 58.387,35 |
| Technische Daten: | |
| Internet | https://www.iveco.com/germany/neufahrzeuge/ |
| Motorleistung | 100 kW (136 PS) |
| Motor | speziell auf Erdgas abgest. 3.0-Liter-Motor .14N |
| Antrieb | Hinterradantrieb mit 8-Gang-Wandler-AG |
| Testverbrauch | 9,2 kg Erdgas/100 km |
| Zuladung | 1.011 kg |
| Anhängelast | 3.500 kg gebremst und 750 kg ungebremst |
| Wendekreis | 12,744 m |
| Vmax | 160 km/h |

Bild: Gundo Sanders