

Elektrische Transporter gehören inzwischen zum Hofbild vieler Handwerksbetriebe. Bei Pick-ups sieht die Auswahl noch überschaubar aus. Mit dem Maxus eTerron 9 hat der chinesische Hersteller Maxus im Frühjahr 2025 ein Modell auf den Markt gebracht, das speziell für gewerbliche Nutzer interessant ist. Doch taugt ein Elektro-Pick-up tatsächlich für den harten Alltag auf Baustellen und im Ausbauhandwerk? | VON GUNDO SANDERS



Das Laden des ePick-ups hat immer reibungslos geklappt!



Vorne unter der „Motorhaube“ ist Platz für einen mittelgroßen Koffer und mehrere Taschen. Der Elektromotor benötigt weniger Platz und Aggregate.

MAXUS ETERRON 9 LUXURY:

Der Elektro-Pick-up für die Baustelle?

Schon der erste Eindruck fällt positiv aus. Der eTerraon 9 wirkt robust, modern und selbstbewußt. Die markante Frontpartie, eine hohe Bodenfreiheit und die großzügig dimensionierte Ladefläche vermitteln klassische Pick-up-Tugenden. Gleichzeitig sorgt das elektrische Antriebskonzept für eine überraschend leise und entspannte Fahrweise. Unter der Karosserie arbeitet ein Allradantrieb mit zwei Elektromotoren. Das sorgt nicht nur für souveräne Traktion auf unbefestigten Wegen, sondern auch für beeindruckende Fahrleistungen. Der eTerraon 9 beschleunigt kraftvoll und ohne Zugkraftunterbrechung – gerade auch beim Einfädeln in den Verkehr oder auf Landstraßen. Für Handwerker, die häufig mit Anhängern, Werkzeugen oder Baumaterial unterwegs sind, bedeutet das ein Plus an Fahrkomfort.

Auf der Baustelle überzeugt der Elektro-Pick-up vor allem durch seine Alltagstauglichkeit. Die Ladefläche bietet ausreichend Platz für Maschinen, Werkzeugkisten oder längere Baumaterialien. Dank der hohen Nutzlast und der Anhängelast von bis zu 3,5 t eignet sich das Fahrzeug auch für anspruchsvollere Einsätze. Besonders interessant ist die Möglichkeit, elektrische Geräte direkt über das Fahrzeug mit Strom zu versorgen. Akkuladegeräte, Beleuchtung oder kleinere Maschinen können so unabhängig von einer externen Stromquelle betrieben werden. Im Innenraum präsentiert sich der eTerraon 9 deutlich moderner als viele klassische Nutzfahrzeuge. Große Displays, digitale Instrumente und zahlreiche Assistenzsysteme schaffen ein fast schon Pkw-ähnliches Ambiente. Gleichzeitig bleibt genügend Platz für Fahrer und Kollegen. Die Sitze bieten auch auf längeren Strecken guten Komfort, was insbesondere für Betriebe mit überregionalen Einsätzen von Vorteil ist.

Beim Thema Reichweite zeigt sich der Maxus praxistauglich. Für typische Fahrten zwischen Betriebshof, Baustelle und Kunden reicht eine Batterieladung in der Regel problemlos aus. Wer täglich mehrere hundert Kilometer zurücklegt oder regelmäßig schwere Anhänger zieht, muß allerdings Ladepausen einkalkulieren. Hier gelten dieselben

Bilder: Sanders



Auch in schwierigem Gelände hat sich der eTerraon 9 immer gut bewegen lassen.

physikalischen Grenzen wie bei anderen Elektrofahrzeugen. Auch wirtschaftlich kann der eTerraon 9 interessant sein. Niedrigere Energiekosten, geringerer Wartungsaufwand und mögliche Förder- beziehungsweise Steuervorteile können die höheren Anschaffungskosten teilweise kompensieren. Zudem spielt für viele Handwerksbetriebe die nachhaltige Außendarstellung gegenüber Kunden eine zunehmend wichtige Rolle.

FAZIT

Der Maxus eTerraon 9 zeigt, daß Elektromobilität inzwischen auch im Pick-up-Segment angekommen ist. Für Bauunternehmen, Dachdecker, Garten- und Landschaftsbauer sowie Ausbauhandwerker bietet er eine überzeugende Kombination aus Nutzwert, Fahrkomfort und lokal emissionsfreiem Betrieb. Wer überwiegend regionale Einsätze fährt und Zugang zu einer geeigneten Ladeinfrastruktur hat, findet im eTerraon 9 eine moderne Alternative zum klassischen Diesel-Pick-up. Die größte Herausforderung bleibt derzeit weniger das Fahrzeug selbst, als vielmehr die Organisation des Ladealltags. Insgesamt hinterläßt der Maxus jedoch einen überraschend ausgereiften Eindruck. <<

Anzeige

Maxus	eTerraon 9 Luxury
Preis inkl. MwSt.	75.731,60 €
Internet	https://www.maxus.de/de/modelle/eterraon9
Motorleistung	kombinierte 325 kW/442 PS
Motor	zwei Permanentmagnet-Synchronmotoren
Antrieb	Allrad
Reichweite/Laden	430 km kombiniert und 566 km innerorts nach WLTP; AC 11 kW, 5–100% 12 Stunden, DC (bis zu 115 kW) 20–80% 42 Minuten
Zuladung	575 kg
Anhängelast	3.500 kg gebremst, 750 kg ungebremst
Wendekreis	13,3 m
Vmax	190 km/h

ADDISON Handwerk

Projektplanung und Buchhaltung einfach gelöst.

Für effiziente Abläufe, mehr Übersicht und weniger Aufwand im Arbeitsalltag.



Mehr Infos

Wolters Kluwer

