

OPEL GRANDLAND HYBRID GS:

Vernunft trifft **moderne Antriebstechnik**

Elektrifizierte Antriebe halten zunehmend Einzug in die Fuhrparks, auch im Bauhandwerk. Zwar sind reine Elektrofahrzeuge längst keine Seltenheit mehr, doch viele Betriebe suchen weiterhin nach einer Lösung, die Alltagstauglichkeit, Reichweite und Wirtschaftlichkeit miteinander verbindet. Mit dem Grandland Hybrid GS hat Opel ein interessantes Angebot. Während unserer Testfahrt zeigte sich, wo die Stärken – und auch die Grenzen – des elektrifizierten SUV liegen ... | VON GUNDO SANDERS



Mit dem Opel Grandland Hybrid GS gelingt der Einstieg in die E-Mobilität auch ohne nach Lademöglichkeiten suchen zu müssen, denn er tankt zusätzlich Benzin.

Bereits optisch hinterläßt der Grandland Hybrid GS einen modernen Eindruck. Die markante Front mit dem bekannten Opel Vizor, schmale LED-Scheinwerfer und die sportlich gestalteten GS-Elemente verleihen dem Fahrzeug ein selbstbewußtes Auftreten – eher repräsentativer Firmenwagen als ein nüchternes Nutzfahrzeug. Im Innenraum setzt sich dieser Eindruck fort. Fahrer und Beifahrer nehmen auf angenehm konturierten Sitzen platz, die auch längere Strecken komfortabel gestalten. Die Materialanmutung liegt auf einem guten Niveau, ohne dabei übertrieben luxuriös zu

wirken. Besonders positiv fällt die übersichtliche Gestaltung des Cockpits auf: Moderne Displays liefern alle wichtigen Informationen, bleiben dabei aber verständlich und praxisnah. Gerade Handwerker, die häufig zwischen Baustelle, Lager und Kunden unterwegs sind, dürften die einfache Bedienung schätzen.

Unter der Haube arbeiten hier ein Benzinmotor gemeinsam mit einem Elektromotor. Das Zusammenspiel funktioniert bemerkenswert harmonisch. Beim Anfahren und im Stadtverkehr übernimmt häufig der Elektromotor die Arbeit. Das sorgt für eine angenehme >>

➤ Laufruhe und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Auf Landstraßen und Autobahnen schaltet sich der Verbrenner nahezu unmerklich hinzu. Während der Testfahrt überzeugte vor allem die Elastizität des Antriebs. Überholmanöver gelingen souverän, und auch bei voller Beladung steht ausreichend Leistung zur Verfügung. Gerade Handwerksbetriebe, deren Fahrzeuge regelmäßig mit Werkzeug, Maschinen oder Material unterwegs sind, profitieren von dieser Reserve. Der Hybridantrieb wirkt nie angestrengt und bietet ausreichend Kraft für den täglichen Einsatz.

Neben dem Fahrkomfort spielt vor allem die Praxistauglichkeit eine Rolle. Hier kann der Grandland ebenfalls punkten. Die erhöhte Sitzposition verbessert die Übersicht im dichten Stadtverkehr ebenso wie auf unübersichtlichen Baustellen. Der Kofferraum bietet ausreichend Platz für Werkzeugkoffer, Meßgeräte oder kleinere Materialmengen. Für umfangreiche Transporte ersetzt der Grandland zwar keinen Transporter, als Fahrzeug für Bauleiter, Projektverantwortliche, Sachverständige oder Kundendiensttechniker eignet er sich jedoch hervorragend. Mit umgeklappter Rücksitzbank erweitert sich der Kofferraum auf geräumige 1.645 Liter.

Auch bei der Sicherheitsausstattung zeigt sich der Opel auf aktuellem Stand. Zahlreiche Assistenzsysteme unterstützen den Fahrer im Alltag. Spurhalteassistent, Verkehrszeichenerkennung, Abstandstempomat und Rückfahrkamera erhöhen den Komfort und helfen, den Streß an langen Arbeitstagen zu reduzieren. Besonders interessant ist die Verbrauchsseite. Im gemischten Fahrbetrieb aus Stadtverkehr, Landstraße und Autobahn zeigte sich der Hybridantrieb effizient. Trotz mancher Autobahnfahrt kamen wir auf 6,3 Liter Benzin/100



Moderne Technik und erfreulich viel Platz sind im Opel Grandland Hybrid GS vorhanden.

km. Wer regelmäßig kurze Strecken zurücklegt und die elektrischen Fahranteile konsequent nutzt, kann den Kraftstoffbedarf spürbar senken. Gerade angesichts weiterhin hoher Mobilitätskosten bleibt dies ein wichtiger Faktor für viele Betriebe. Es gibt auch Einschränkungen. Das zusätzliche Gewicht der Hybridtechnik macht sich gelegentlich bemerkbar, und für schwere Anhängelasten sollten Interessenten die technischen Daten genau prüfen. Außerdem liegt der Anschaffungspreis über dem eines vergleichbaren Modells mit reinem Verbrennungsmotor. Dem stehen jedoch niedrigere Verbrauchswerte und ein zeitgemäßes Antriebskonzept gegenüber.

FAZIT

Der Opel Grandland Hybrid GS präsentiert sich als ausgewogener Begleiter für Handwerksbetriebe, die ein repräsentatives, komfortables und wirtschaftliches Fahrzeug

suchen. Er verbindet moderne Hybridtechnik mit hoher Alltagstauglichkeit, bietet ausreichend Platz für den beruflichen Einsatz und überzeugt durch ein angenehmes Fahrverhalten. Seine größte Stärke liegt dabei in der gelungenen Balance aus Effizienz, Komfort und Praxistauglichkeit. <<

Opel	Grandland Hybrid GS
Preis inkl. MwSt.	43.100,- €
Internet	https://www.opel.de/fahrzeuge/grandland-modelle/grandland/ubersicht.html
Motorleistung	145 PS (107 kW) kombiniert
Motor	Benzin- und Elektromotor
Antrieb	Vorderachse (mit beiden Motoren)
Testverbrauch	6,3 Liter/100 km
Zuladung	495 kg
Anhängelast	850 kg gebremst, 750 kg ungebremst
Wendekreis	10,93 m
Vmax	201 km/h