

MAXUS EDELIVER 7 L2 AWD:

# Losfahren geht nur angeschnallt!

Auch beim Rangieren will der Maxus eDeliver 7 AWD, daß der Anschnallgurt im Schloß steckt, sonst bewegt er sich keinen Meter! Der mittelgroße eTransporter aus chinesischer Produktion bei SAIC MOTOR hat ein markantes, modernes Design, bietet je nach Fahrmodus bis zu 464 km Reichweite und ist allradangetrieben ... | VON GUNDO SANDERS

Eine überraschend wertige Ausstattung hatte ich im Test-Maxus, sowohl bei der Cockpit-, als auch bei den Türverkleidungen; es gibt zahlreiche Ablagen, auch Flaschenfächer in den Türen für bis zu 1,5 l und ein großes Handschuhfach. Das Infotainment System hat einen 12,3-Zoll großen Touchscreen.



Hierüber lassen sich die zum Teil sehr hartnäckigen Warnsignale etwa bei Überschreiten der vorgeschriebenen Geschwindigkeit abstellen und das Fahrlicht steuern. Eine zusätzliche mechanische Bedienung für das Fahrlicht gibt es nicht. Bei meiner ersten Abendfahrt habe ich tatsächlich länger danach gesucht, mußte einen Parkplatz ansteuern, um hier in Ruhe durchzuscrollen, um es dann etwas versteckt zu finden.

Der Maxus hat eine umfangreiche Serienausstattung: LED-Scheinwerfer, Digitalradio DAB, elektrische Feststellbremse, rutschfester synthetischer Bodenbelag in der Fahrerkabine und im Laderaum, keyless Start, Licht- und Regensensor, elektrische Fensterheber, Klimaanlage, beheizbare Windschutzscheibe, Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz, beheiztes Multifunktionslederlenkrad, neun Assistenzsysteme, elektrische Servolenkung, fünf Fahrmodi (Eco, Normal, Mud, Snow und Tow) und die Möglichkeit, den Van als Stromquelle nutzen zu können. Lediglich die zweite Schiebetür und die Metalllackierung müßten dazugebucht werden. Der Fahrersitz ist achtfach manuell verstellbar und hat rechts eine Armlehne. Wenn man angeschnallt ist, kann man losfahren; durch die beiden angetriebenen Achsen kann der eDeliver 7 AWD in 7,6 Sekunden die 100 km/h erreichen.



Fotos: Sanders

Im Fahrmodus normal fährt er bis zu 120 km/h schnell, die anderen vier Fahrmodi erlauben lediglich 90 km/h. Das spart Strom in der Batterie und verlängert die Reichweite. Von 20 auf 80 % Schnellladen klappt in 43 Minuten.

Der Laderaum ist mit 1,20 m Höhe niedrig und muß gebückt be-

und entladen werden. Die Zuladung mit 865 kg ist für einen eTransporter mit großer Batterie in meinen Augen gut. Hinten ist gut Platz, und es sind eine Reihe von Zurrösen verbaut. Die Allradfähigkeit habe ich auf einer Baustoffrecyclinganlage bei feuchtem Wetter ausprobiert und war zufrieden. Wie sich die Zahl der Händler und Servicestützpunkte von Maxus in Deutschland entwickeln wird, kann ich aktuell nicht sagen.

## FAZIT

Das Preis-/Leistungsverhältnis beim Maxus eDeliver 7 AWD ist gut, seine Vollausrüstung vorbildlich, die 2.000 kg gebremste Anhängelast sind top und bis auf kleine Mängel (schwache Heizung, leiser Klang auch beim Freisprechen mit dem Handy) hat mich dieser Elektrotransporter überzeugt. <<

Maxus	eDeliver7 L2 AWD
Preis inkl. MwSt.	61.868,10 €
Internet	<a href="https://www.maxus.de/de/modelle/edeliver7">https://www.maxus.de/de/modelle/edeliver7</a>
Max. Motorleistung	90 kW (122 PS) vorn, 170 kW (231 PS) hinten
Motor	2 Elektromotoren
Antrieb	Allradantrieb
Reichweite/Laden	bis 464 km, AC 11 kW 5-100% 9,3 h, DC 110 kW 20-80% 43 Min.
Zuladung	865 kg
Anhängelast	2.000 kg gebremst/750 kg ungebremst
Wendekreis	13,4 m
Vmax	120 km/h (Fahrmodus normal), sonst 90 km/h