

Transporter-NEWS

von Gundo Sanders

Citroën ist seit einigen Jahren Titelsponsor des Windsurf World Cup Sylt, auch 2025 wieder vom 26.9. bis zum 5.10. In diesem Frühjahr hat der Hersteller begonnen, das E-Mobility Center des Insel Sylt Tourismus-Service zusätzlich mit Fahrzeugen auszustatten. Bislang gab es dort E-Bikes und E-Scooter. Die



Auslastung der Fahrzeuge mit dem Schriftzug „Oui are Sylt“ beurteilt Citroën als sehr gut, insbesondere bei den kompakten Modellen wie dem Citroën AMI als kleinem Stromer und dem Citroën C3. Ist eines der Kleinmodelle vor Ort ausgebucht, greifen Gäste gerne auf den Citroën C4 zurück. Auch Berlingo und der geräumige SpaceTourer sind zu haben. Wir haben auf Sylt auch einen eTransporter als Kastenwagen gefahren. Leise sind sie, sehr angenehm in den Fußgängerzonen und dort auch mit den kleineren Batteriepacks sehr gut zu nutzen.

Volkswagen Nutzfahrzeuge hat auf der IAA transportation im September 2024 den neuen Transporter auch mit Doppelkabine und Pritsche gezeigt. Jetzt kann er – wie alle Transporter von Volkswagen in Deutschland



mit 5 Jahresgarantie – bestellt werden, z. B. als 4Motion-Variante mit Allradantrieb. Der Sechssitzer hat eine 4,2 m² große Ladefläche und ist besonders für Bau- und Ausbauhandwerker sowie Garten- und Landschaftsbauer

interessant. Ebenfalls neu bestellbar ist der Kastenwagen Plus: Dieser fünf- oder sechssitzige VW Transporter wurde für den kombinierten Personen- und Gütertransport konzipiert und hat eine Kunststofftrennwand mit Fenster zum Laderaum. Für besonders lange Materialien oder Arbeitsgeräte bietet sich der neue Kastenwagen mit L-Trennwand an; die ist aus Metall und schützt die bis zu zwei Passagiere auf der zweiten Sitzreihe auch seitlich.

MAN hat für seinen aktuellen TGE Next Generation die Modell- und Aufbauvielfalt mitsamt den Assistenzsystemen präsentiert wie etwa den Notbremsassistenten. Sollte man zu nah an ein langsames oder stehendes Hindernis heranfahren, löst der TGE eine deutliche und starke Bremsung aus, die bei innerstädtischen Geschwindigkeiten auch einen Zusammenstoß verhindern kann. Es war schon ein mulmiges Gefühl, nicht selbst zu bremsen, sondern für einen Test auf den technischen Bremsengriff warten zu müssen.

Neu im Programm sind eine Reihe von Aufbautenanbietern und Lösungen für viel Volumen. Sie können noch mit „kleinem“ Führerschein gefahren werden, wie die dreiachsige BE-Kombi aus einem TGE mit einem einachsigen Sattelaufleger, der bis zu 28 m³ Volumen hat und eine Nutzlast von rund 2.650 kg ermöglicht. Da passen 10 Europaletten rein – eine echte Alternative zum 7,5-Tonner. Sicherheitsfunktionen wie ABS und ESP werden auf den Aufleger übertragen. Cool ist



der TGE auch mit dem 2 Liter Dieselmotor, der 205 PS liefert, dann z. B. 3.200 heißt und den Transporter bis zu 165 km/h schnell sein lässt. Im Vergleich zur nächst kleineren Motorisierung kostet er rund 4.500 Euro mehr. >>

bott

bott vario3

Die Fahrzeugeinrichtung



- zeitsparende Ordnung
- robust und langlebig
- passend für Ihren Bedarf



Überzeugen Sie sich selbst!

RATL in Karlsruhe

09. bis 11. Oktober 2025

Freigelände P3, Stand F234

» Wir werden auf den neuen MAN TGE Next Generation noch ausführlicher eingehen und sollen dazu demnächst ein Testfahrzeug zur Verfügung gestellt bekommen.

Aus für Wasserstofftransporter!? **Stellantis** hat Mitte Juli verkündet, daß es sein Entwicklungsprogramm für Wasserstoff-Brennstoffzellentechnologie einstelle, da der Wasserstoffmarkt mittelfristig keine Entwicklungsperspektiven zeige. Damit endet die Serienproduktion der wasserstoffbetriebenen Pro One-Transporter in Hordain, Frankreich, und Gliwice, Polen, bevor sie in diesem Sommer industriell starten sollte.

30 Jahre Vito von **Mercedes**: Seit 1995 ist er u. a. im Einsatz für Handwerk, Service, Einsatzkräfte und seit 2010 mit elektrifizierten Varianten Pio-



nier in Sachen E-Mobilität. Im gewerblichen Portfolio machen Midsize-Vans Vito und eVito rund ein Viertel des Absatzes von Mercedes Benz Vans aus. „Dank seiner kompakten Maße und seinem Transportvolumen ist er perfekt für den urbanen Raum geeignet und bietet eine hohe Alltagstauglichkeit und Flexibilität, gepaart mit Komfort und Effizienz,“ so Mercedes über Mercedes. <<