

LADEINFRASTRUKTUR FÜR NUTZFAHRZEUGE:

Lkw, Transporter & Co. problemlos laden



Kürzlich wurde eine Studie veröffentlicht, die viel Aufsehen erregte: Batteriebetriebene E-Lkw werden bereits ab 2025 geringere Gesamtkosten generieren als herkömmliche Verbrenner-Lkw. Aufträge rund um Ladeinfrastruktur für Nutzfahrzeuge auf Gewerbeflächen inklusive all ihrer Besonderheiten nehmen auch deshalb rasant zu. Und beim Thema Ladeinfrastruktur für Logistik und Handel gibt es mindestens ebenso viele Irrtümer wie bei der E-Mobilität selbst.

Vor allem in der Logistikbranche finden sich Geschichten über alltägliche Probleme beim Laden von Lkws und Transportern. Entweder ist der Ladeanschluß so positioniert, daß Laden nur mit einem extrem langen Ladekabel möglich ist, was die wenigsten Anbieter bereitstellen, oder man muß einen regelrechten Parcours fahren, um gleichzeitig Strom zu laden und das Fahrzeug be- und entladen zu können. Es gibt nur sehr wenige Ladeinfrastrukturanbieter, die für klassische AC-Ladelösungen eine sogenannte Catwalk-Installation anbieten. elexon ist einer davon. „Catwalk“ steht für barrierefreies Laden unter Dächern, Vordächern, überdachten Ladezonen, Parkhäusern usw. Das Besondere: Die Kabelführung wird so geplant, daß Fahrt- und Gehwege zur Beladung, zur Durchfahrt oder anderer Nutzung freibleiben.

Dank modularem Ansatz läßt sie sich an fast jede bauliche Gegebenheit und Gebäudestruktur anpassen. So sind nur wenige Bohrungen von innen zu den Verteilerschränken nötig. Dafür werden in den meisten Fällen Flachbandkabel genutzt. Aber bis auf Kabel und Werkzeug müssen Elektropartner nichts mit auf Baustellen von elexon bringen. Unterverteilungen werden nach den elektrischen Vorgaben der E-Partner angefertigt und just-in-time auf die Baustelle geliefert, inklusive Ladesäulen. Auch die Befestigung des Brüstungssystems an der Wand- oder Dachkonstruktion unterscheidet sich von Installationsarbeiten bei „normaler“ LIS. Die Kombination von Catwalk und AC-Ladesäulen, die im besten Fall wandhängend montiert werden, ist ideal für das Stromtanken von Lkw, Transporter & Co. Großvolumige AC-Aufträge mit modularen Catwalk-Systemen nehmen deshalb stetig zu. <<

Foto: elexon

Noch Fragen? www.elexon-charging.com